

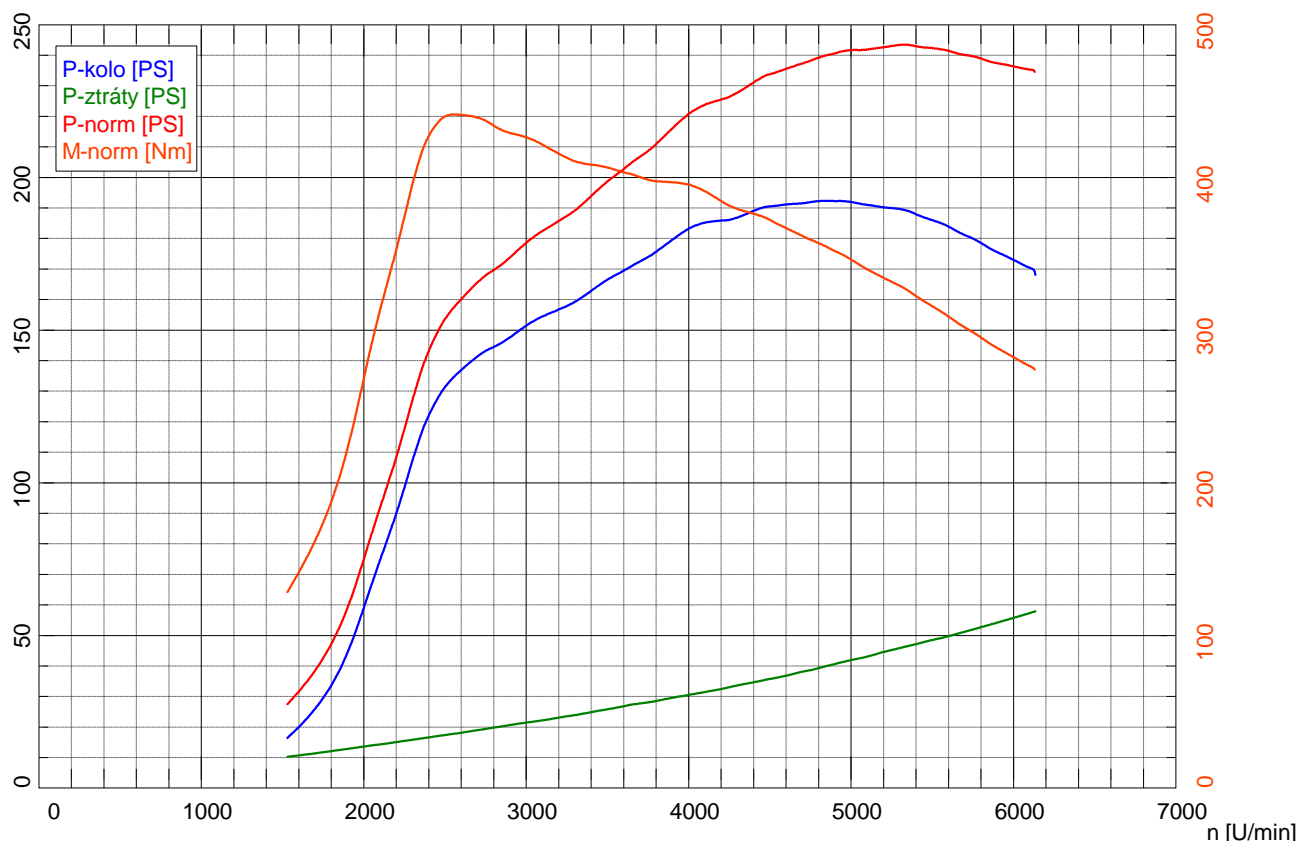
Typ vozidla: FORD Focus 2.5 ST
Reg. značka: TN 233DB
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

meranie výkonu - chip

Datum měření: 17.07.2010 (14:25)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 243,4 PS / 179,0 kW
Výkon motoru P_{mot} 235,4 PS / 173,1 kW
Výkon na kole P_{kolo} 189,3 PS / 139,2 kW
Ztrátový výkon $P_{ztráty}$ 46,1 PS / 33,9 kW
Max. výkon při 5230 U/min / 191,0 km/h
Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 441,0 Nm
Max. točivý moment při 2495 U/min / 91,1 km/h
Max. dosažené otáčky 6135 U/min / 220,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 31,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný\ vzduch}$ 36,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 53,4 %
Tlak vzduchu P_{vzduch} 1004,5 hPa
Tlak páry $P_{pára}$ 24,0 hPa
Teplota oleje T_{olej} 32,0 °C
Teplota paliva T_{palivo} ---, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez\ zátěže}$ ---, km/h
Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zátěže}$ --- U/min
Rychlost s plnou zátěží $v_{plná\ zátěž}$ ---, km/h
Otáčky s plnou zátěží $n_{plná\ zátěž}$ --- U/min
Prokluz ---, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 ---, m/s²
Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 ---, N
Střední prodleva doběhu 2 a_2 ---, m/s²
Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 ---, N
Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ ---, N
Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 60,0 kg