

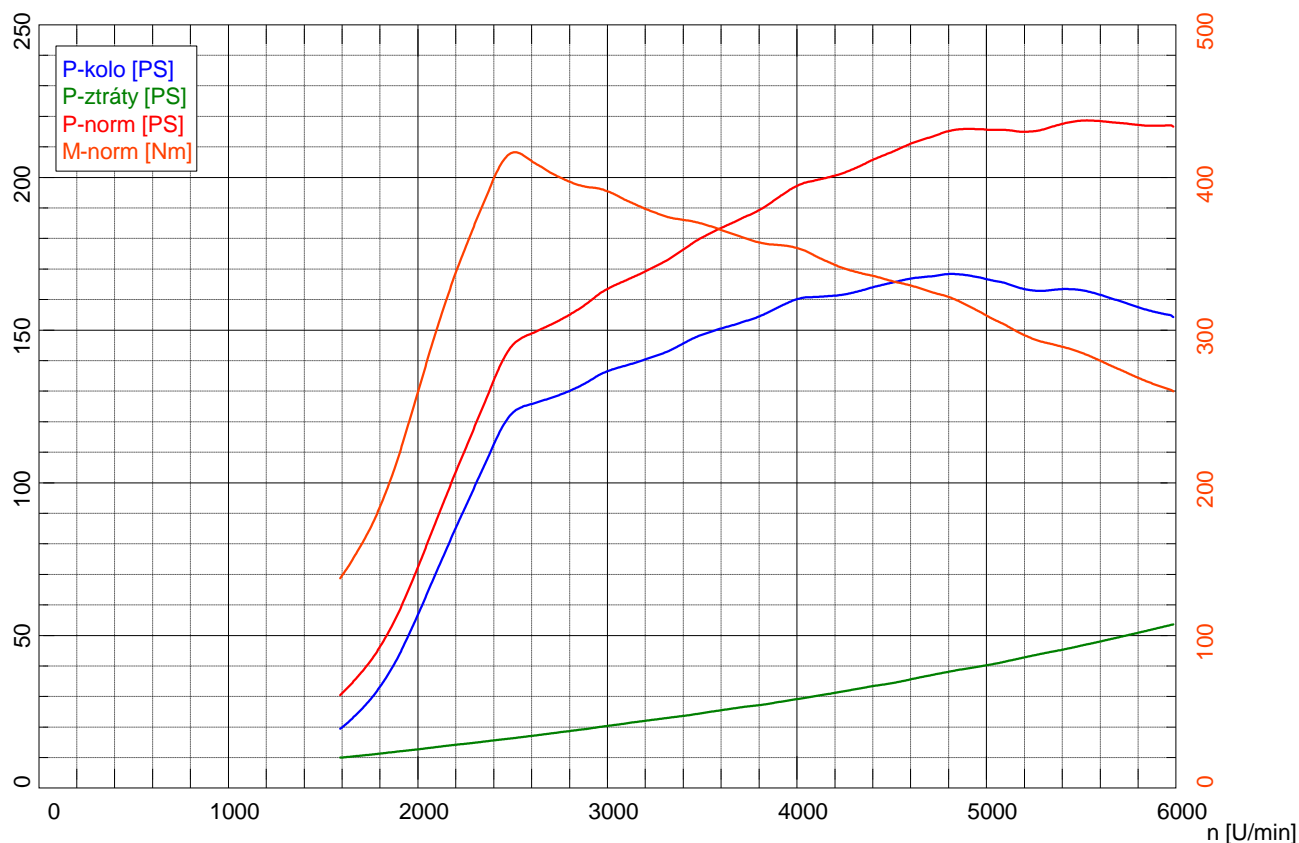
Typ vozidla: FORD Focus 2.5 ST  
Reg. značka: BA 225TS  
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

meranie výkonu - chip

Datum měření: 17.07.2010 (15:27)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>  $P_{norm}$  218,6 PS / 160,7 kW  
 Výkon motoru  $P_{mot}$  209,6 PS / 154,2 kW  
 Výkon na kole  $P_{kolo}$  162,6 PS / 119,6 kW  
 Ztrátový výkon  $P_{ztráty}$  47,0 PS / 34,5 kW  
 Max. výkon při 5415 U/min / 191,6 km/h  
 Točivý moment <sup>1)</sup>  $M_{norm}$  416,3 Nm  
 Max. točivý moment při 2465 U/min / 87,1 km/h  
 Max. dosažené otáčky 5985 U/min / 207,5 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu  $T_{vzduch}$  34,1 °C  
 Teplota nasávaného vzduchu  $T_{nasávaný\ vzduch}$  37,6 °C  
 Relativní vlhkost vzduchu  $H_{vzduch}$  52,3 %  
 Tlak vzduchu  $P_{vzduch}$  1004,0 hPa  
 Tlak páry  $P_{pára}$  28,0 hPa  
 Teplota oleje  $T_{olej}$  35,0 °C  
 Teplota paliva  $T_{palivo}$  ---, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže  $v_{bez\ zátěže}$  ---, km/h  
 Otáčky bez zátěže  $n_{bez\ zátěže}$  --- U/min  
 Rychlost s plnou zátěží  $v_{plná\ zátěž}$  ---, km/h  
 Otáčky s plnou zátěží  $n_{plná\ zátěž}$  --- U/min  
 Prokluz ---, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1  $a_1$  ---, m/s<sup>2</sup>  
 Střední brzdná síla doběhu 1  $F_1$  ---, N  
 Střední prodleva doběhu 2  $a_2$  ---, m/s<sup>2</sup>  
 Střední brzdná síla doběhu 2  $F_2$  ---, N  
 Síla rotující hmotnosti  $F_{rot-celk}$  ---, N  
 Rotující celková hmotnost  $m_{rot-celk}$  310,0 kg  
 Rotující hmotnost zkušební  $m_{rot-zkuš}$  250,0 kg  
 Rotující hmotnost vozidla  $m_{rot-voz}$  60,0 kg