

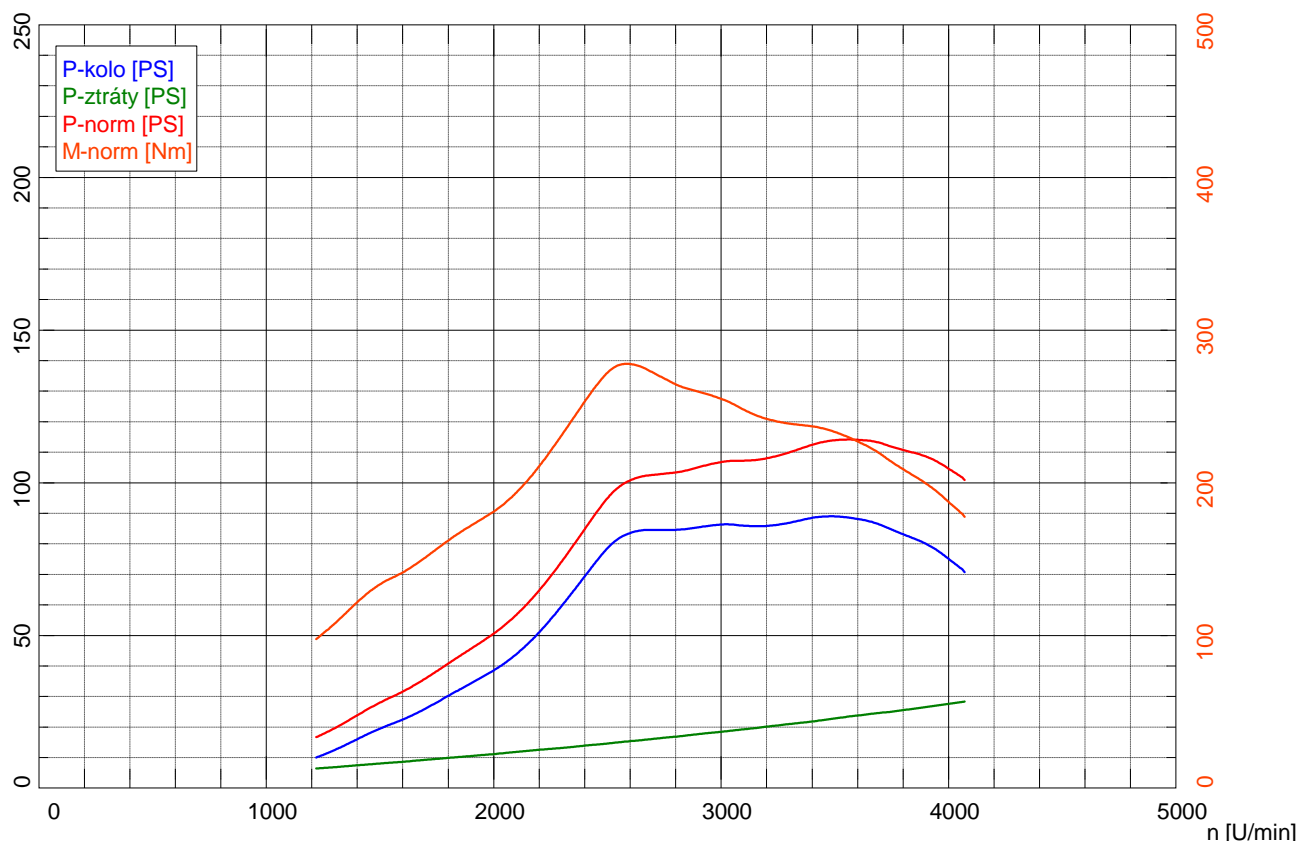
Typ vozidla: FORD Focus 1.6 TDCi 109k
Reg. značka: 3M8 5924
Technik: www.profituning.sk

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

meranie výkonu - chip

Datum měření: 17.07.2010 (16:19)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 114,1 PS / 83,9 kW
 Výkon motoru P_{mot} 111,8 PS / 82,2 kW
 Výkon na kole P_{kolo} 88,5 PS / 65,1 kW
 Ztrátový výkon $P_{ztráty}$ 23,3 PS / 17,2 kW
 Max. výkon při 3495 U/min / 136,7 km/h
 Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 277,6 Nm
 Max. točivý moment při 2530 U/min / 99,0 km/h
 Max. dosažené otáčky 4070 U/min / 156,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 34,1 °C
 Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný\ vzduch}$ 36,4 °C
 Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 52,2 %
 Tlak vzduchu P_{vzduch} 1003,6 hPa
 Tlak páry $P_{pára}$ 27,9 hPa
 Teplota oleje T_{olej} 34,0 °C
 Teplota paliva T_{palivo} ---, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez\ zátěže}$ ---, km/h
 Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zátěže}$ --- U/min
 Rychlost s plnou zátěží $v_{plná\ zátěž}$ ---, km/h
 Otáčky s plnou zátěží $n_{plná\ zátěž}$ --- U/min
 Prokluz ---, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 ---, m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 ---, N
 Střední prodleva doběhu 2 a_2 ---, m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 ---, N
 Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ ---, N
 Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 310,0 kg
 Rotující hmotnost zkušební $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
 Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 60,0 kg