

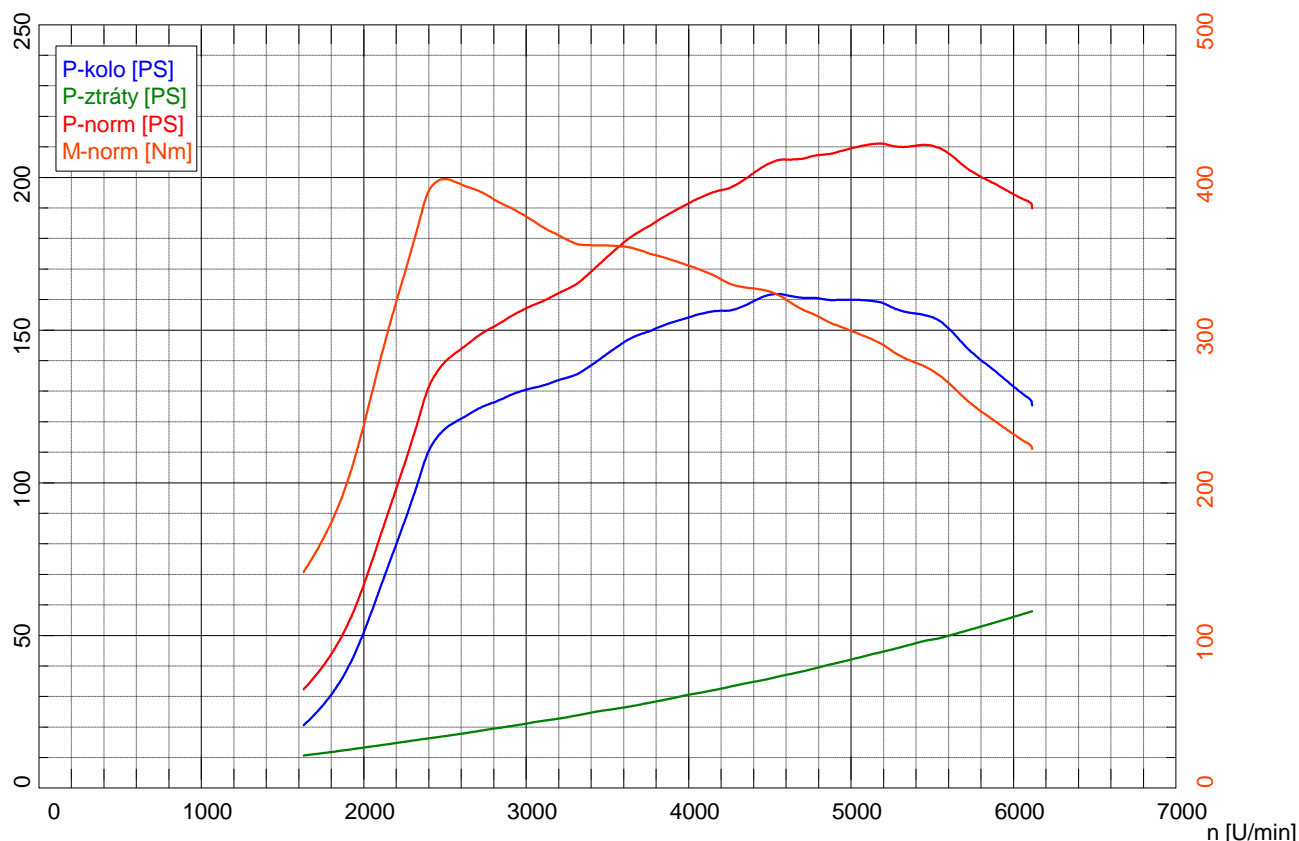
Typ vozidla: FORD Focus 2.5 ST
Reg. značka: TT 858DX
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

měření výkonu - chipa

Datum měření: 17.07.2010 (14:46)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 211,0 PS / 155,2 kW
 Výkon motoru P_{mot} 203,4 PS / 149,6 kW
 Výkon na kole P_{kolo} 159,0 PS / 116,9 kW
 Ztrátový výkon $P_{ztráty}$ 44,4 PS / 32,7 kW
 Max. výkon při 5100 U/min / 180,8 km/h
 Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 398,7 Nm
 Max. točivý moment při 2460 U/min / 87,1 km/h
 Max. dosažené otáčky 6115 U/min / 213,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 32,6 °C
 Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný\ vzduch}$ 36,5 °C
 Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 52,9 %
 Tlak vzduchu p_{vzduch} 1004,5 hPa
 Tlak páry $p_{pára}$ 26,0 hPa
 Teplota oleje T_{olej} 34,0 °C
 Teplota paliva T_{palivo} ---, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez\ zátěže}$ ---, km/h
 Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zátěže}$ --- U/min
 Rychlost s plnou zátěží $v_{plná\ zátěž}$ ---, km/h
 Otáčky s plnou zátěží $n_{plná\ zátěž}$ --- U/min
 Prokluz ---, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 ---, m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 ---, N
 Střední prodleva doběhu 2 a_2 ---, m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 ---, N
 Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ ---, N
 Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 310,0 kg
 Rotující hmotnost zkušební $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
 Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 60,0 kg