

Michelin Primacy HP - 205/55 R16



rozmer	205/55 R16			
rýchlostný index	do 210 km/h			
volant je tuhší				
guma je tvrdšia				
guma viac vydrží z časového hladiska				
guma je vyššia o 4 mm ako Dunlop				
lepšia presnosť tachometra	100 km/h	130km/h	200 km/h	
odchylka	4 km/h	6 km/h	8 km/h	
ochrana ráfiků				
hlučnosť tichšia ako Dunlop				
Tlmenie nerovností na ceste				
rýchla reakcia na volant				
boky gumy sa menej krčia ako Dunlop				
spätná väzba				
vysoká rýchlosť v zákrutách - stabilné				
krízové brzdenie				
zadok ľahko kontrolovateľný - stabilnejší				
krízové brzdenie v zákrutách - kludnejší				
stabilita vo vysokých rýchlostiach				

Dunlop SP Sport MAXX nemá zo športovým jazdením vôbec nič spoločné v porovnaní s pneumatikou Michelin Primacy HP. Dunlop má mäkkšiu zmes, ktorá by logicky mala lepšie držať na ceste. Opak je však pravdou. Jazda s Dunlopami je asi ako jazdit so zimnými pneumatikami v lete. Vďaka svojej mäkkosti sa pri vysokých rýchlostiach - nad 180 km/h výrazne krčia boky pneumatiky, čoho následkom je dosť netabilná zadná náprava. Po zatočení sa auto jemne nakloní, pneumatiky sa chytia a začnú zatáčať, vtedy sa však práve zohne bok a auto je razom o dobrých 40 cm von zo stopy. Na vysoké rýchlosti absolútne nepoužiteľné. Michelin sa správa ako o triedu vyššia guma. Tieto vlastnosti platia na suchu. Spätná väzba je od Dunlopky nemastná neslaná. Opäť za to môže príliš mäkká zmes. Michelin nemá chybu, pneumatika sa toľko nezohýba a podstatne lepšie je auto ovládateľné. Pri krízovom brzdení v zákrute ma Dunlop sklon k ustrelovaniu. Korekcie musia byť väčšie ako u Michelinu a celkovo je auto podstatne nervóznejšie. Vo výsledku to robí približne o 20 -30 km/h pomalší prejazd zákrut. Osobne si myslím, že túto pneumatiku by ani nemali vyrábať s rýchlostným indexom do 300 km/h. Skôr by ho mali znížiť na 140 km/h. Michelin je jednoznačný víťaz.

Jazdné vlastnosti na vode ešte nie sú otestované.

Dunlop SP Sport MAXX je konštrukčne stará guma. V súčasnosti sa vyrába MAXX TT, ktorá ma práve tvrdšie boky a myslím si, že možno dokáže eliminovať všetky negatíva svojej predchodkyne. Napriek tomu však Dunlop SP Sport MAXX nikdy viac.....

Dunlop SP Sport Maxx - 205/55 R16



rozmer	205/55 R16			
rýchlostný index	do 300 km/h			
volant je ľahší, pneumatika nekladie taký odpor				
guma je mäkkšia				
guma málo vydrží - rýchlo sa derie				
guma je nižšia ako Michelin				
lepšia presnosť tachometra	100 km/h	130km/h	200 km/h	
odchylka	6 km/h	8 km/h	10 km/h	
ochrana ráfiků				
hlučnosť vyššia ako Michelin				
Tlmenie nerovností na ceste				
pomala reakcia na volant				
boky gumy sa krčia v zákrutách				
spätná väzba				
vysoká rýchlosť v zákrutách - nestabilné				
rýchlosť v zákrutách o 20 - 30 km/h pomalšie ako Michelin				
krízové brzdenie				
nervózný zadok v šikane				
krízové brzdenie v zákrutách - ustreluje				
stabilita vo vysokých rýchlostiach				