



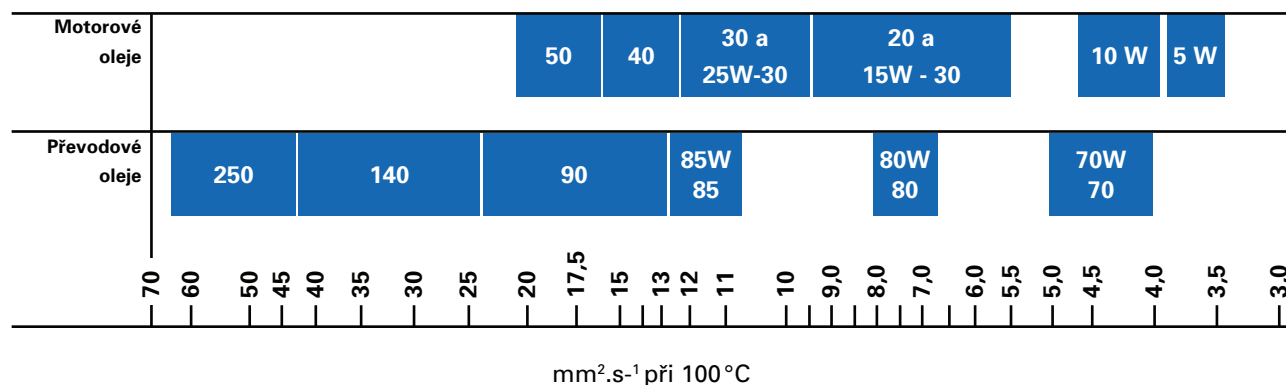
V současnosti jsou používány následující čtyři výkonnostní třídy:

- GL-3 nízkoaditivované oleje pro manuálně řazené převodovky se středním namáháním;
- GL-4 oleje vysoce aditivované určené především pro ručně řazené převodovky a málo zatížené hypoidní převody;
- GL-5 oleje určené pro vysoce zatížené hypoidní převody, pracující v nejtěžších provozních podmínkách, vystavené proměnnému rázovému zatížení;
- GL-6 oleje pro hypoidní převody pracující v extrémních podmínkách. Zatím se používají velmi zřídka.

Oleje API GL-5 a GL-6, i když mají vyšší výkonnostní třídu než API GL-4, se nehodí pro použití v ručně řazených převodovkách, protože může docházet k zalepování synchronů a poškození převodovky.

Stejně jako u motorových olejů existují normy jednotlivých výrobců převodovek, ale uplatňují se téměř výhradně při specifikaci požadavků na oleje pro automatické převodovky (Voith, ZF, GM, Ford, Allison).

Srovnání viskozitních klasifikací SAE převodových a motorových olejů



Viskozitní třídy převodových olejů podle SAE J306A

stupeň SAE	Max. teplota pro dynamickou viskozitu 150 Pas, s (°C)	Kinematická viskozita při 100 °C min.	
		(mm ² .s ⁻¹)	max. (mm ² .s ⁻¹)
70W	-55	4,1	-
75W	-40	4,1	-
80W	-26	7,0	-
85W	-12	11,0	-
80	-	7,0	< 11
85	-	11,0	< 13,5
90	-	13,5	< 24
140	-	24,0	< 41
250	-	41,0	-



PŘEVODOVÉ OLEJE

Jak správně vybrat převodový olej?

Při výběru převodového oleje platí obdobné zásady, jako při výběru motorového oleje.

1. První zásadou při výběru převodového oleje je **řídít se pokyny výrobce automobilu**, obsaženými v příručce u každého vozidla. Jen výrobce převodovky (vozidla) může odpovědně říci, který olej lze použít. Prakticky žádný výrobce nedoporučuje určitou značku oleje (odporuje to zákonům o hospodářské soutěži v Evropské unii). Výrobci převodovek (automobilů) doporučují oleje podle tzv. výkonnostní specifikace, např. API GL-4, API GL-5, VW TL 726 Y a viskozitní specifikace SAE, např. 75W, 80W-90.
2. Pro **synchronizované převodovky** se používají takřka výhradně oleje **API GL-4**, pro hypoidní převodovky API GL-5. **Nepoužívejte oleje API GL-5 namísto olejů API GL-4 a naopak**, můžete tak poškodit synchronizaci, respektive hypoidní převody.
3. U takto doporučených olejů jsou pak určeny výměnné lhůty. Manuální převodovky osobních automobilů používají většinou celoživotní náplně.
4. Pokud nemáte příručku k vozidlu, zeptejte se u výrobce (v české centrále dovozce) vozidla. Pamatujte, výrobce vozidla nedoporučuje značku oleje, ale pouze výkonnostní a viskozitní specifikaci.

Naše oleje vám nabízejí kvalitu za výhodnou cenu. Nakupujte s rozumem!

GYROL SYN 75W-90

Převodový olej GYROL SYN 75W-90 je plně syntetický olej obsahující v optimálním složení nejmodernější přísady, které zabezpečují splnění příslušných požadavků výrobců a provozovatelů převodovek a univerzálnost použití. GYROL SYN 75W-90 se vyznačuje extrémní ochranou proti zadírání, má vynikající oxidační stabilitu, stříhovou stabilitu, schopnost převádět vysoké tlaky, nepění, chrání kovy proti korozi a nenapadá těsnicí materiály. Má výborné viskozitně teplotní vlastnosti, tj. vynikající tekutost i při $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a dostatečně vysokou viskozitu při teplotách okolo $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ a vyšších. Zůstává stříhově stálý za všech provozních podmínek a vyznačuje se účinným tlumením hluku převodů. Převodový olej GYROL SYN 75W-90 je určen jako celosezónní a celoživotnostní náplň převodovek motorových vozidel, především osobních a dodávkových a vozidel s náhonem na všechna kola. Vzhledem k jeho unikátnímu složení lze převodový olej GYROL SYN 75W-90 použít do převodovek se synchronizací, kde prokazuje vynikající snášenlivost s materiály synchronizace i do extrémně zatížených hypoidních převodů, kde se projevují jeho vynikající vysokotlakové vlastnosti.

SAE	API	viskozita při $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ mm^2/s	bod tekutosti $^{\circ}\text{C}$	hustota kg/m^3
75W - 90	GL-3/GL-4/GL-5	15,2	-42	875

Výhody použití:

- minimální opotřebení převodovky;
- úspora paliva;
- vynikající nízkoteplotní vlastnosti;
- celoživotnostní náplň převodovky;
- lehké řazení;
- snížení hlučnosti;
- univerzálnost použití;
- snášenlivost s těsnicími materiály.