

Ktoré letné pneumatiky

BRATISLAVA – Majú už vaše letné gumeny zošúchané dezén? Práve rozmýšľate nad tým, ktorú značku plášťov si na novú sezónu kúpite a stále sa neviete rozhodnúť? Pomôcť by vám mohol veľký test nemeckého auto-moto klubu ADAC, ktorý podrobil zaťažkávacím skúškam niekoľko desiatok pneumatík rôznych výrobcov.

Na prezutie pneumatík je ten najvyšší čas. Letné plášte majú ideálne trakčné schopnosti pri teplotách vyšších ako 7 °C, pretože sú na roz-

diel od zimných gúm vyrobené z tvrdších zmesí. Jazdiť na zimných pneumatikách v súčasných teplotách odborníci neodporúčajú. Problém

sú jazdné vlastnosti, pretože zimné plášte sú v teple pri vyšších rýchlostiach slabšie ovládateľné. Rýchlejšie sa tiež opotrebovávajú, sú hlučnejšie a zvyšujú spotrebu auta.

Výber pneumatík

Ak majú vaše letné pneumatiky dezén menší ako 1,6 mm, urých-

lene kúpte nové. Takýto behúň už nestíha odvádzať vodu, hrozí vám strata kontroly nad vozidlom. V súčasnosti je ponuka plášťov bohatá, takže stačí len vybrať tie správne. Nový Čas odporúča porovnávať ceny gúm u viacerých predajcov. Na jednej pneumatike môžete ušetriť aj desiatky eur. Cenovo najlepšie ponuky

nájdete s najväčšou pravdepodobnosťou na internete. Tu si vyberajte z tých stránok, ktoré pôsobia seriózne, prípadne s nimi majú dobré skúsenosti vaši známi. Určite nekupujte tie najlacnejšie plášte! Aj z testov ADAC-u vyplýva, že práve finančne najdostupnejšie pneumatiky sú zvyčajne najmenej bezpečné.

Letné pneumatiky 185/60 R14

Pneumatika	Hodnotenie	Cena za kus *
Fulda Carat Progresso	***	49,30 € (1 485 Sk)
Michelin Energy Saver	***	54,50 € (1 642 Sk)
Continental PremiumContact 2	***	49,59 € (1 494 Sk)
Bridgestone Turanza ER 300	***	50,90 € (1 533 Sk)
Kumho Solus KH17	***	53,20 € (1 603 Sk)
Uniroyal Rain Expert	***	48,81 € (1 470 Sk)
Semperit Comfort Life	***	39,40 € (1 187 Sk)
Goodyear DuraGrip	**	46,13 € (1 390 Sk)
Firestone TZ300 a	**	44,77 € (1 349 Sk)
Dunlop SP Sport Fastresponse	**	41,33 € (1 245 Sk)
Vredestein Hi-Trac	*	40,40 € (1 217 Sk)
Hankook Optimo K415	*	45,30 € (1 365 Sk)
Pneumant PN550	*	47,50 € (1 431 Sk)
Yokohama C Drive	*	52,60 € (1 585 Sk)
Maxxis MA-V1 Suprasa	*	nezistená
Maloya Futura Primato	-	44,50 € (1 341 Sk)
Kenda Komet SPT-1	-	nezistená
Wanli S1032	-	32,30 € (973 Sk)

Pneumatiky s rozmerom 185/60 R14 využívajú automobily triedy malých vozidiel ako Škoda Fabia, Ford Fusion, Hyundai Accent, Renault Clio, Volkswagen Polo či Suzuki Swift.

Letné pneumatiky - rozmer 195/65 R15

Pneumatika	Hodnotenie	Cena za kus *
Pirelli P6	***	61,10 € (1 841 Sk)
Bridgestone Turanza ER 300	***	66,40 € (2 000 Sk)
Vredestein Sportrac 3	***	53,10 € (1 600 Sk)
Dunlop SP Sport Fastresponse	***	64,60 € (1 946 Sk)
Michelin Energy Saver	**	63,40 € (1 910 Sk)
Ceat Tornado	**	nezistená
Continental PremiumContact 2	**	55,30 € (1 666 Sk)
Maloya Futura Sport V	**	57,80 € (1 741 Sk)
Yokohama C drive	**	62,70 € (1 889 Sk)
Fulda Carat Progresso	**	53,20 € (1 603 Sk)
Firestone Firehawk TZ200 FS	**	67,90 € (2 046 Sk)
Goodyear Excellence	**	55,50 € (1 672 Sk)
Uniroyal rallye 550	**	67,50 € (2 034 Sk)
Barum Bravuris 2	**	43,80 € (1 320 Sk)
Nokian V	**	62,60 € (1 886 Sk)
Hankook Ventus Prime K105	**	58,60 € (1 765 Sk)
BFGoodrich Profiler 2	*	60 € (1 808 Sk)
Toyo Proxes CF1	*	55,90 € (1 684 Sk)
Wanli S1095	-	38,90 € (1 172 Sk)

Plášte s veľkosťou 195/65 R15 sa najčastejšie nachádzajú na modeloch nižšej strednej triedy ako Škoda Octavia, Kia Cee'd, Opel Astra, Suzuki SX4, Renault Mégane, Volkswagen Golf.

* Ceny sú orientačné, ide o výber zo slovenských internetových stránok zaoberajúcich sa predajom pneumatík

Škodovky budú od júna bez Prasknutú pneumatiku opravíte penou a kompresorom

BRATISLAVA – V najpredávanejších autách na Slovensku už o pár mesiacov rezervu nenájdete. Česká automobilka ich totiž od júna vyradila zo základnej výbavy. Prázdnych plášťov sa však motoristi báť nemusia. Defekt opravíte pomocou súpravy, ktorej súčasťou bude špeciálna pena na zalepenie diery a kompresor.

V modelovom rade na rok 2010 sa v českých modeloch s klasickou rezervou nepočíta. Autá s bežnou výbavou sa budú vyrábať bez nej. Rovnako budú chýbať i zdvihák a kľúče

na povolenie matíc. „Namiesto náhradného kola sa bude v modeloch značky Škoda nachádzať súprava na rýchle opravenie defektu s lepiacou penou a kompresorom,“ po-

vedala Lucia Busquet zo Škoda Auto Slovensko. Pre tých motoristov, ktorí si auto bez rezervy nevedia predstaviť, má automobilka pripravené riešenie. Náhradné koleso bude prvkom doplnkovej výbavy. Pri fabiách si tak za klasickú rezervu priplatíte približne 37 € (1 115 Sk), pri oktáviách 44 € (1 326 Sk) a pri modeloch superb náhradné koleso vyjde cca na 52 € (1 567 Sk).

AKO FUNGUJE SÚPRAVA NA DEFEKT

Pri defekte motorista zapne kompresor do zásuvky v aute a pripojí k nemu fľašu, ktorá obsahuje lepiacu zmes. Kompresor pod tlakom vženie tekutinu do pneumatiky. Tá okamžite vyplní diery a následne stuhne, takže z plášťa prestane unikať vzduch. S takto zaplátaným defektom sa potom

bez problémov dostanete do najbližšieho pneuservisu. Výhodou tohto spôsobu opravy je jednoduchosť. Nezašpiníte sa, auto nemusíte dávať na zdvihák. Nevýhodou je nulová účinnosť pri väčších poškodeniach pneumatiky. Hmota nie je schopná zaceliť diery nad 1 cm.

