


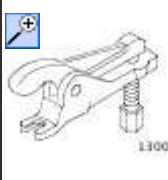
Výfukový systém - Katalyzátor—1,4l Duratec-16V (61kW/83k) - Sigma/1,6l Duratec-16V (74kW/100k) - Sigma

Focus 2004.75 (07/2004-)

 Vytisknout

Demontáž a montáž

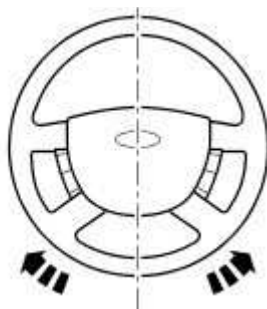
Speciální nářadí / Všeobecné vybavení

	Seřizovací kolíky pro přední pomocný rám nápravy 205-316 (15-097A)
	Separátor na kulové klouby 211-020 (13-006)
Zvedák na převodovky	
Upevňovací popruh	



Abyste předešli poškození středové misky horního uchycení, ujistěte se, že se sestava vzpěry a pružiny nehýbe ve směru vpřed nebo vzad.

1. **POZNÁMKA:** Zajistěte, aby byla kola vozidla natočena v poloze přímo dopředu. Srovnejte volant do přímého směru a zajistěte jej v této poloze.



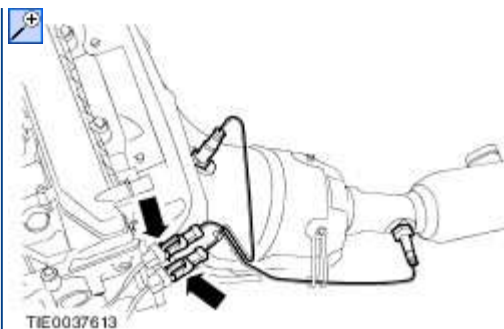
TIE38834

2. Odpojte hřídel sloupku řízení od pastorku převodky řízení.
 - Zlikvidujte šroub.

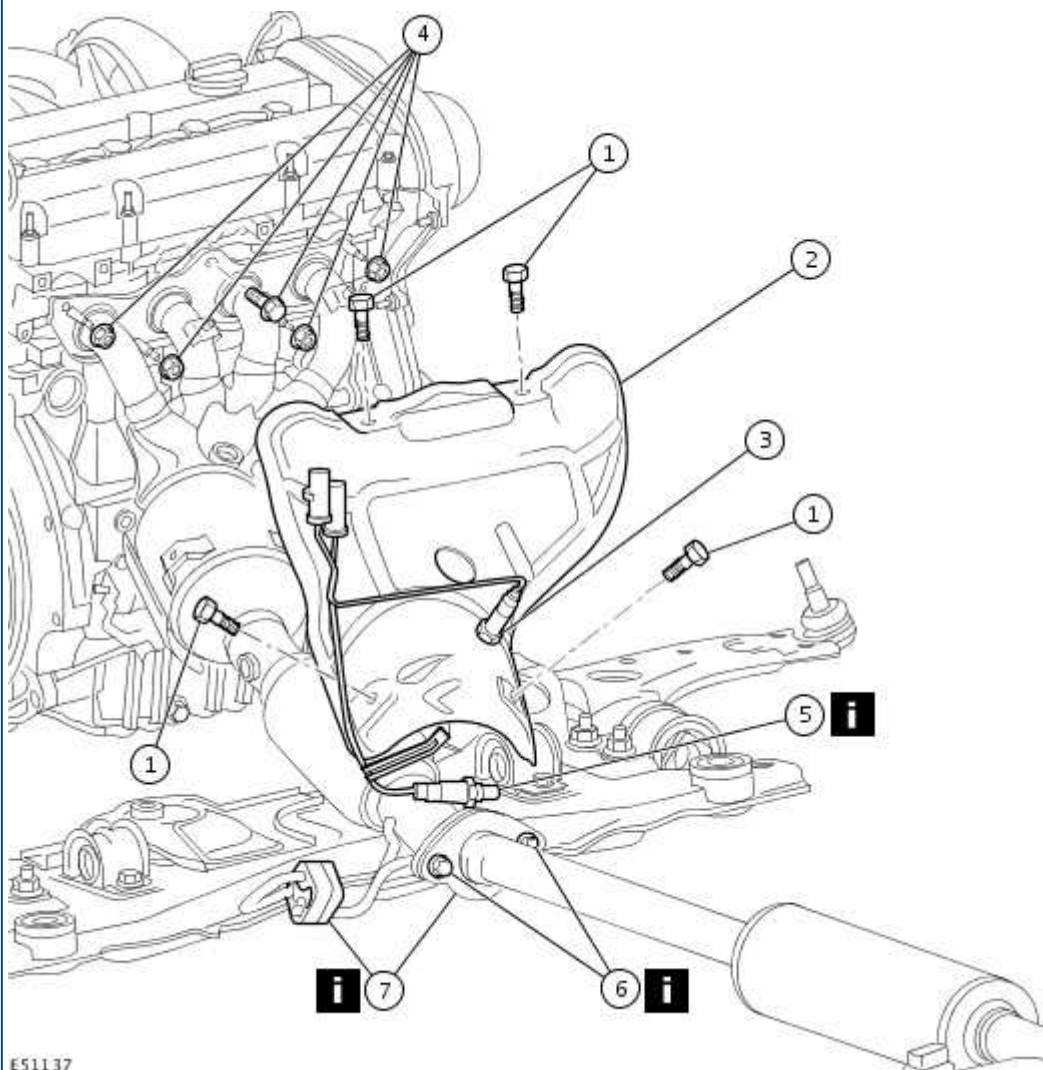


TIE002 7063

3. Odpojte elektrické konektory vyhřívaného snímače kyslíku ve výfukových plynech (HO2S) a snímače sledování katalyzátoru.



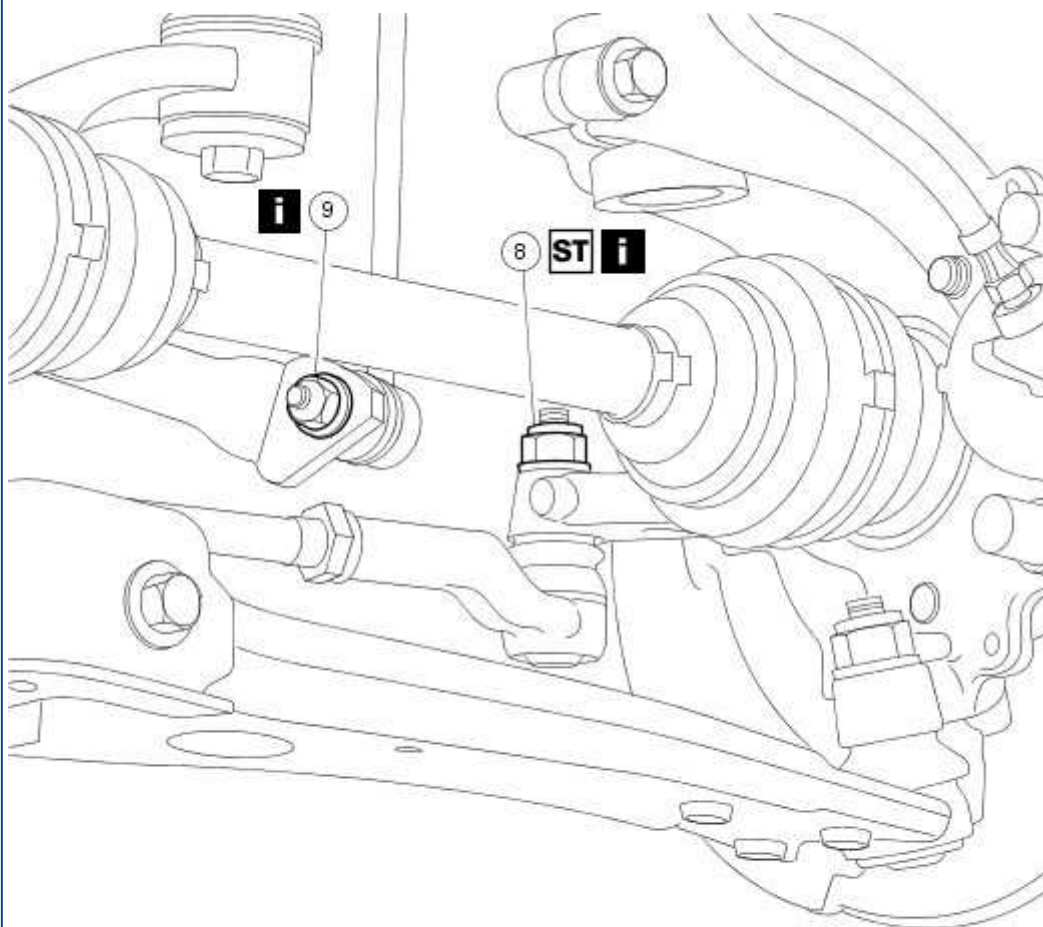
4. Demontujte součásti v pořadí znázorněném v následující(ích) tabulce(ách) a obrázku(ích).



ES1137

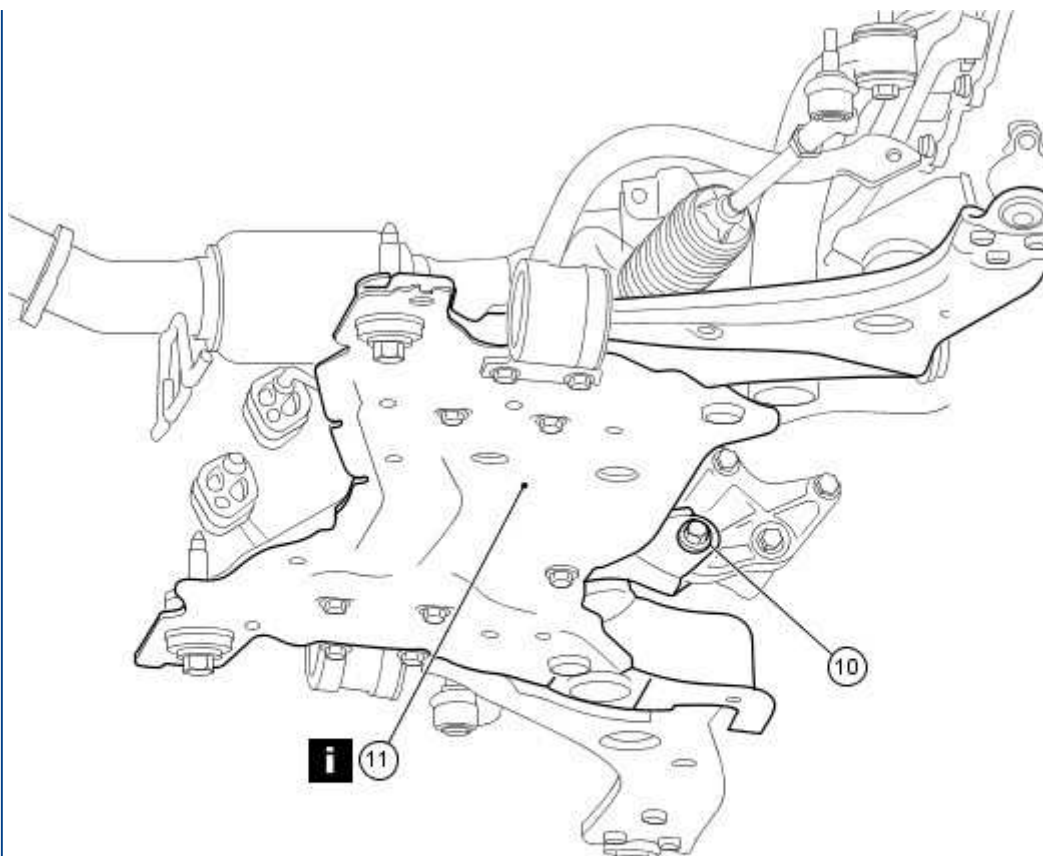
Položka	Číslo dílu	Popis
1	-	Upevňovací šrouby tepelného štítu katalyzátoru
2	-	Tepelný štít katalyzátoru
3	-	Vyhřívaný snímač kyslíku (HO2S)
4	-	Matice a šroub sběrného výfukového potrubí
5	-	Snímač sledování katalyzátoru Viz detail demontáže
6	-	Matice upevňující katalyzátor k sestavě tlumiče výfuku a koncové trubky Viz detail demontáže
7	-	

Izolátory závěsu výfuku
[Viz detail demontáže](#)



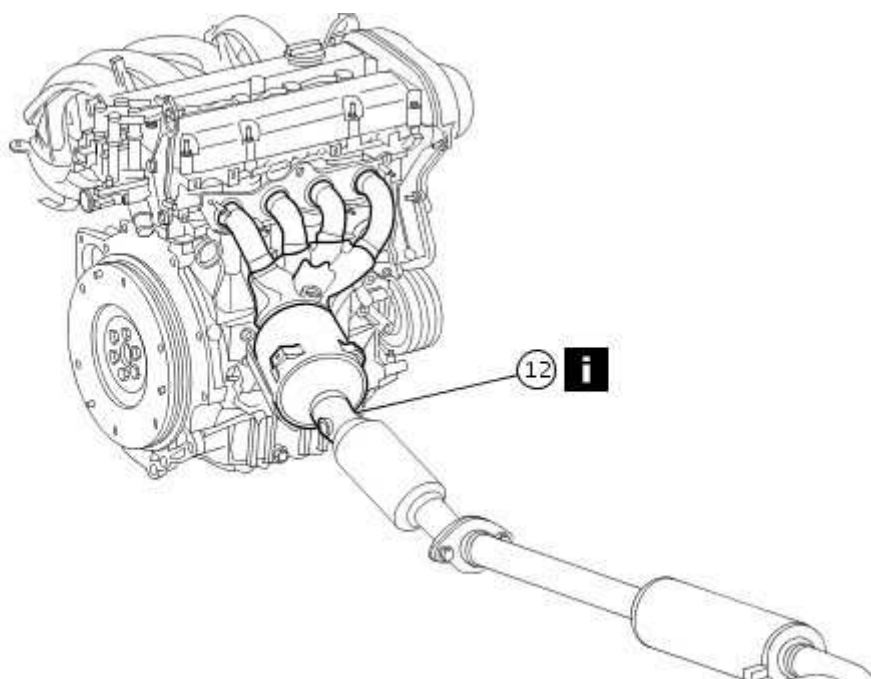
E52010

Položka	Číslo dílu	Popis
8	-	Hlava spojovací tyče Viz detail demontáže
9	-	Spojovací táhlo tyčového stabilizátoru Viz detail demontáže



E51138

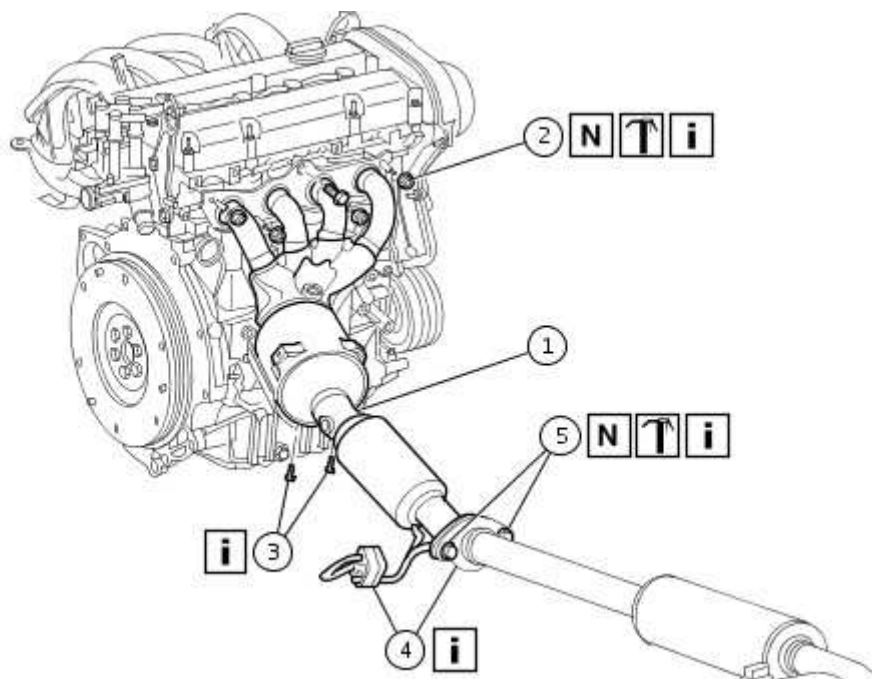
Položka	Číslo dílu	Popis
10	-	Střední upevňovací šroub pryžového závěsu motoru
11	-	Přední nápravnice Viz detail demontáže



E51139

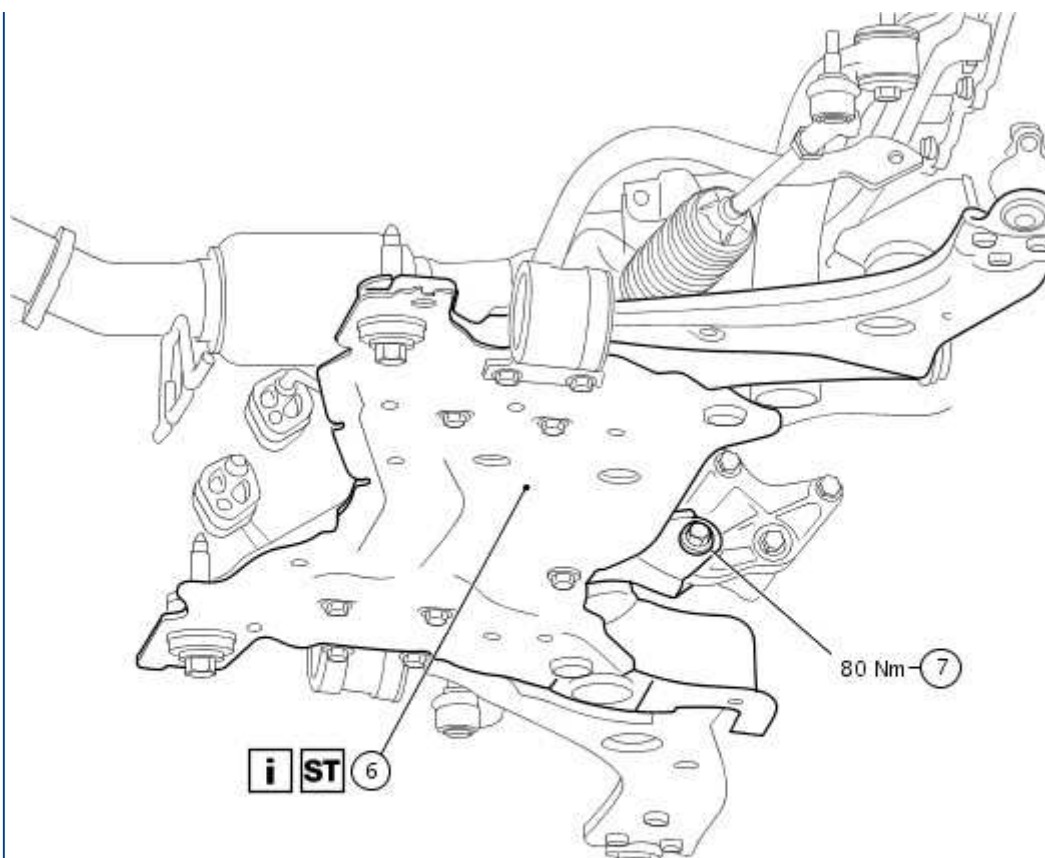
Položka	Číslo dílu	Popis
12	-	Katalyzátor Viz detail demontáže

5. Montujte součásti v pořadí znázorněném v následujícím obrázku/obrázcích a tabulce/tabulkách.



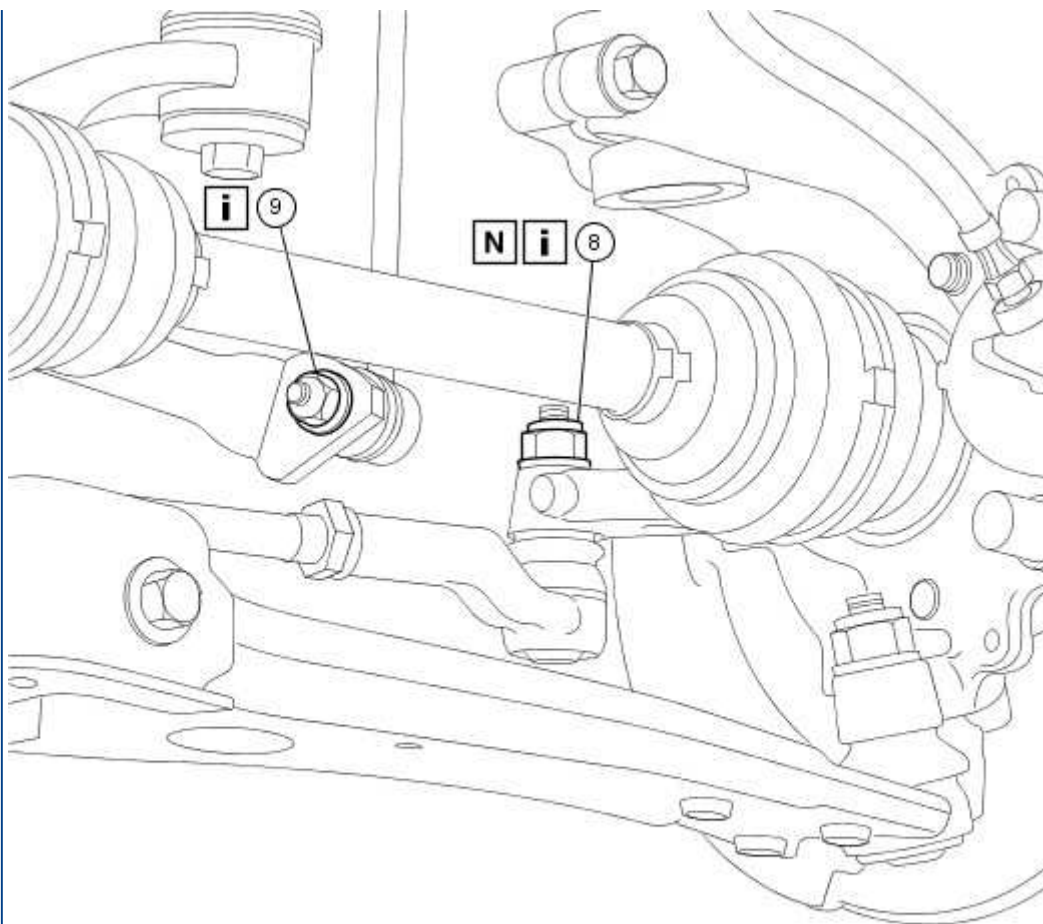
E51140

Položka	Číslo dílu	Popis
1	-	Katalyzátor
2	-	Matice a šroub sběrného výfukového potrubí Viz detail montáže
3	-	Šrouby držáku katalyzátoru Viz detail montáže
4	-	Izolátory závěsu výfuku Viz detail montáže
5	-	Matice upevňující katalyzátor k sestavě tlumiče výfuku a koncové trubky Viz detail montáže



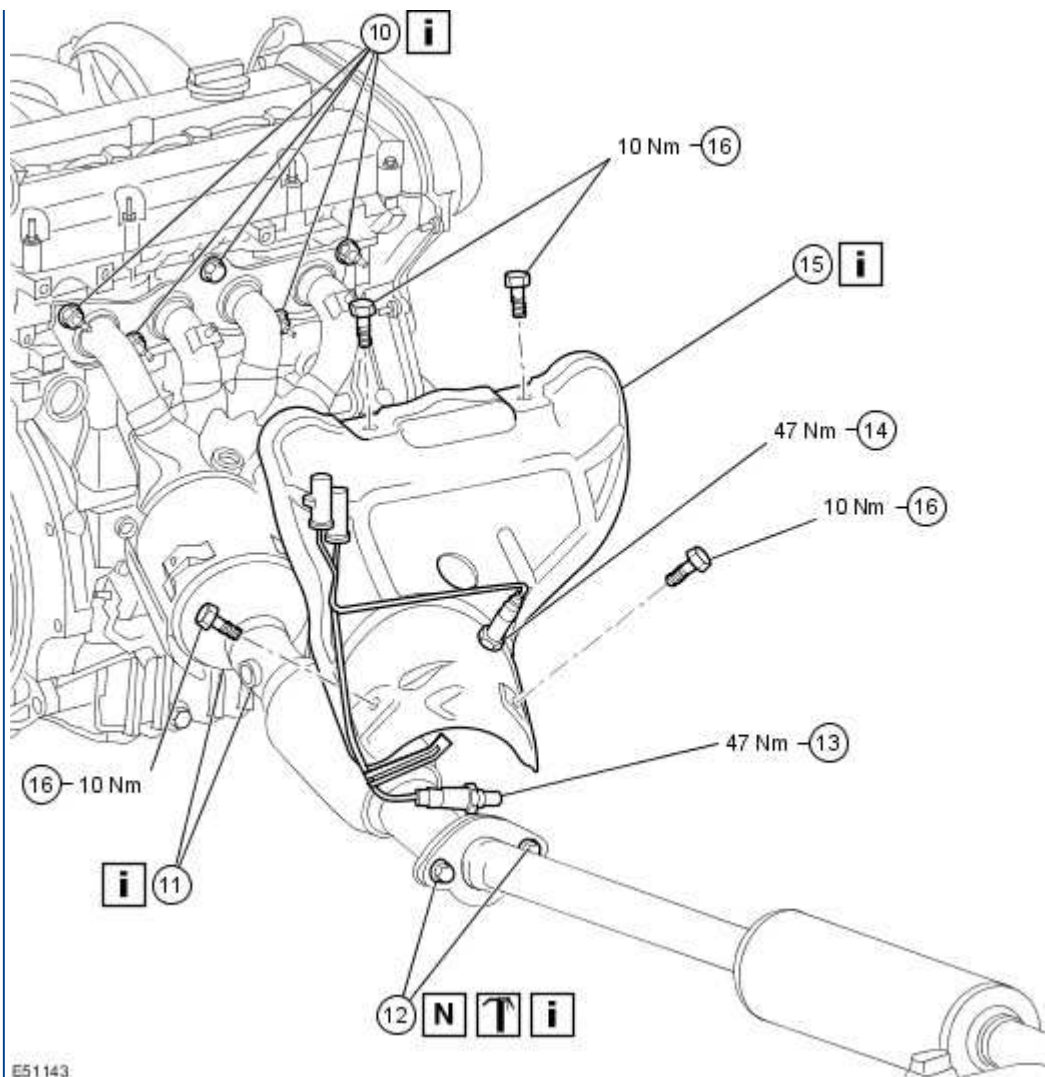
E51141

Položka	Číslo dílu	Popis
6	-	Přední nápravnice Viz detail montáže
7	-	Střední upevňovací šroub pryžového závěsu motoru



E51142

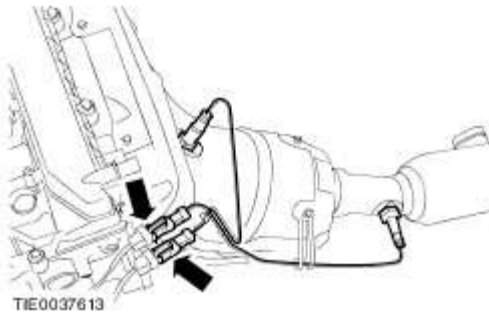
Položka	Číslo dílu	Popis
8	-	Hlava spojovací tyče Viz detail montáže
9	-	Spojovací táhlo tyčového stabilizátoru Viz detail montáže




E51143

Položka	Číslo dílu	Popis
10	-	Matice a šroub sběrného výfukového potrubí Viz detail montáže
11	-	Šrouby držáku katalyzátoru Viz detail montáže
12	-	Matice upevňující katalyzátor k sestavě tlumiče výfuku a koncové trubky Viz detail montáže
13	-	Snímač sledování katalyzátoru
14	-	Vyhřívaný snímač kyslíku (HO2S)
15	-	Tepelný štít katalyzátoru Viz detail montáže
16	-	Upevňovací šrouby tepelného štítu katalyzátoru

6. Připojte elektrické konektory snímače HO2S a snímače sledování katalyzátoru.



7.  **POZOR:** Namontujte nový šroub upevňující sloupek řízení k pastorku převodky řízení. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke zranění.
POZNÁMKA: Zajistěte, aby byla kola vozidla natočena v poloze přímo dopředu.
Přiipevněte hřídel sloupku řízení k pastorku převodky řízení.
- Namontujte nový šroub.



8. Zkontrolujte seřízení sbíhavosti a upravte je podle potřeby. Dodatečné informace - viz: (204-00 Systém zavěšení - všeobecné informace)
[Specifikace](#) (Specifikace),
[Seřízení sbíhavosti předních kol](#) (Všeobecné postupy).

Detaily demontáže

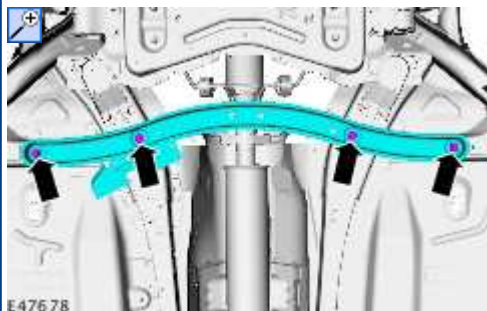
Položka 5 : Snímač sledování katalyzátoru


1. Zvedněte vozidlo a podepřete je.
Dodatečné informace - viz: [Zvedání heverem](#) (100-02 Zvedání heverem a zvedákem, Popis a ovládání).

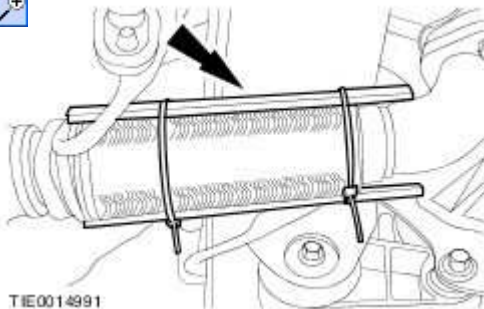
Dodatečné informace - viz: [Zvedání zvedákem](#) (100-02 Zvedání heverem a zvedákem, Popis a ovládání).


Položka 6 : Matice upevňující katalyzátor k sestavě tlumiče výfuku a koncové trubky

1. Demontujte výztuhu podlahového panelu.



2.  Přílišné ohnutí pružného členu výfuku může způsobit poškození vedoucí až k závadě.
Podepřete pružný člen výfuku vhodným upevňovacím popruhem nebo vhodnou dlahou.




3.  Podepřete sestavu tlumiče a koncovky výfuku pomocí vhodných lankových úchytek.
Odmontujte pružnou výfukovou trubici od sestavy tlumiče a koncové trubky výfuku.
 - Zlikvidujte těsnění a matice.

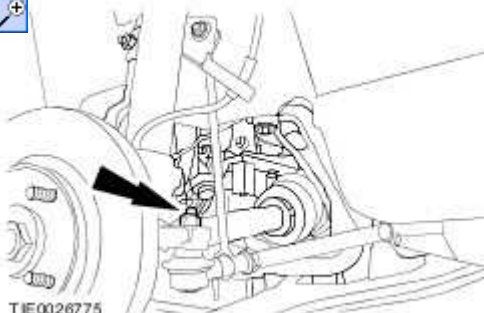
Položka 7 : Izolátory závěsu výfuku




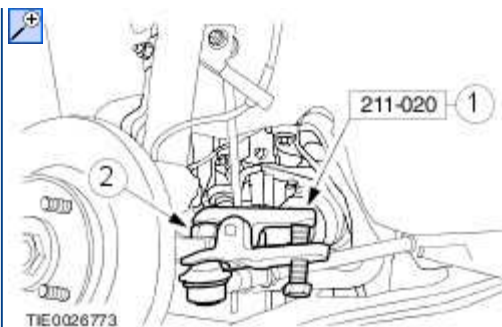
Demontáž izolátorů závěsu výfuku provádějte opatrně, abyste předešli poškození.

Položka 8 : Hlava spojovací tyče

1. Demontujte obě přední kola a pneumatiky.
Dodatečné informace - viz: [Kolo a pneumatika](#) (204-04 Kola a pneumatiky, Demontáž a montáž).
2.  Nechte matici hlavy tyče řízení na místě jako ochranu dřívku kulového kloubu.
POZNÁMKA: Pomocí 5mm klíče na vnitřní šestihran zablokujte dřívku kulového kloubu, aby se neotáčel.
Povolte na obou stranách matici hlavy řídicí tyče.



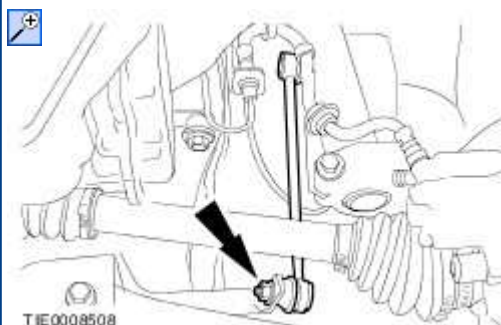
3.  Pomocí jemné tkaniny ochraňte těsnění kulového kloubu, abyste předešli jeho poškození.
Pomocí speciálního nástroje odmontujte na obou stranách hlavu řídicí tyče z těhlice kola.
 1. Uvolněte hlavu řídicí tyče.
 2. Demontujte matici hlavy řídicí tyče a zlikvidujte ji.



Položka 9 : Spojovací táhlo tyčového stabilizátoru

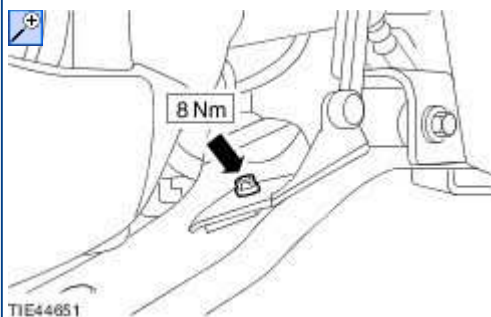
1. **POZNÁMKA:** Pomocí 5mm klíče na vnitřní šestihran zablokujte dřík kulového kloubu, aby se neotáčel.

Odmontujte táhlo příčného stabilizátoru od stabilizátoru na obou stranách.

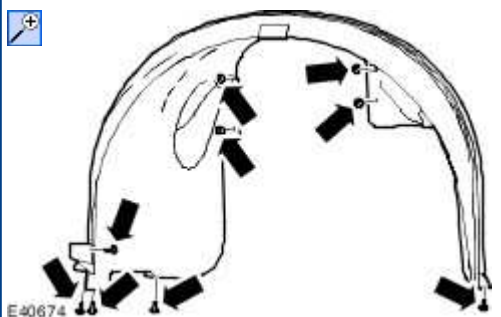


Položka 11 : Přední nápravnice

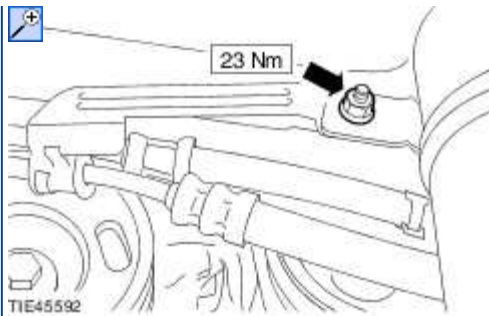
1. Odmontujte z pravého spodního ramena držák předního snímače nastavení světlometů a upevněte jej ke straně (je-li ve výbavě).



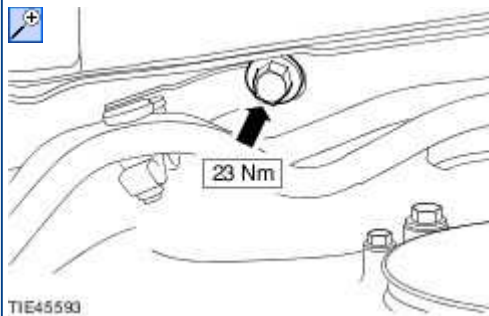
2. Demontujte kryt podběhu pravého předního kola.




3. Odmontujte z karosérie vozidla přední držák potrubí kapaliny posilovače řízení.



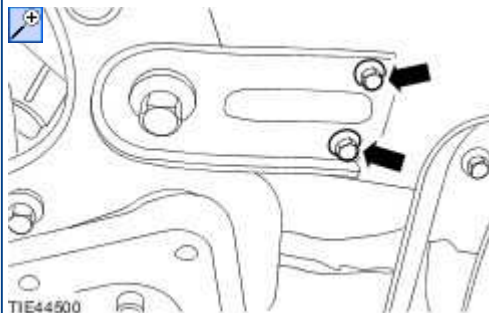
4. Odmontujte z karosérie vozidla stredný držiak potrubí kapaliny posilovače řízení.



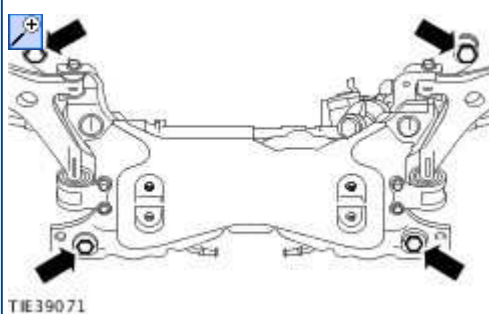
5. Pomocí vhodného [zvedáku na převodovku](#) a dřevěného špalku podepřete sestavu příčnicku přední nápravy, stabilizátoru a spodního příčného ramena.


6.  **POZOR:** Zkontrolujte, zda je příčník přední nápravy připevněn ke zvedáku na převodovku. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke zranění. Pomocí vhodného [upevňovacího popruhu](#) upevněte sestavu příčnicku přední nápravy, stabilizátoru a spodního příčného ramena ke [zvedáku na převodovku](#).

7. Demontujte na obou stranách šrouby držáku příčnicku přední nápravy.



8. Demontujte šrouby příčnicku přední nápravy (zvedák na převodovky není pro přehlednost na obrázku zobrazen).

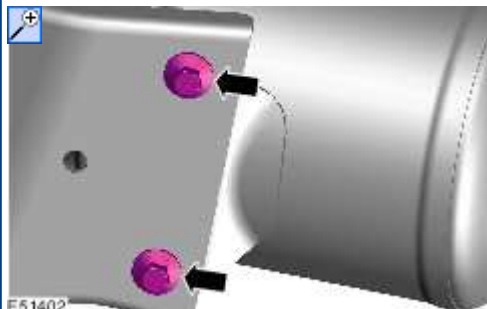


9.  Abyste předešli poškození potrubí posilovače řízení, spusťte příčník přední nápravy dolů jenom do té míry, aby bylo možno demontovat katalyzátor.

Spustíte dolů příčník přední nápravy.

Položka 12 : Katalyzátor


1. Demontujte šrouby upevňující katalyzátor k držáku katalyzátoru.



2. Za asistence druhého technika demontujte katalyzátor.

Detaily montáže

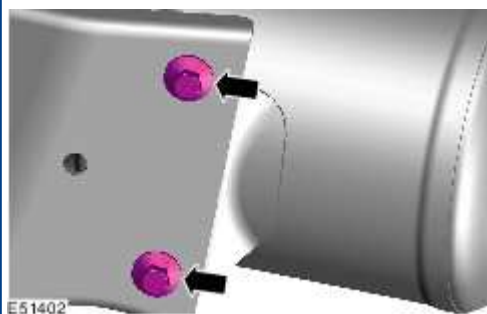
Položka 2 : Matice a šroub sběrného výfukového potrubí

1.  Nikdy nepoužívejte těsnicí hmotu před katalyzátorem.
POZNÁMKA: Potřete závrtné šrouby katalyzátoru mazacím tukem.
POZNÁMKA: Namontujte nové těsnění, matice a šroub.
POZNÁMKA: Matice a šroub sběrného výfukového potrubí v této fázi úplně neutahujte.
Namontujte matice a šroub sběrného výfukového potrubí.




Položka 3 : Šrouby držáku katalyzátoru

1. POZNÁMKA: V této fázi zatím šrouby držáku katalyzátoru úplně neutahujte.
POZNÁMKA: Namontujte nové šrouby.
Namontujte šrouby držáku katalyzátoru.



Položka 4 : Izolátory závěsu výfuku

1.  Montáž izolátorů závěsu výfuku provádějte opatrně, abyste předešli poškození.
Zkontrolujte izolátory závěsu výfuku, zda nejsou poškozené. V případě potřeby namontujte nové izolátory závěsu katalyzátoru.

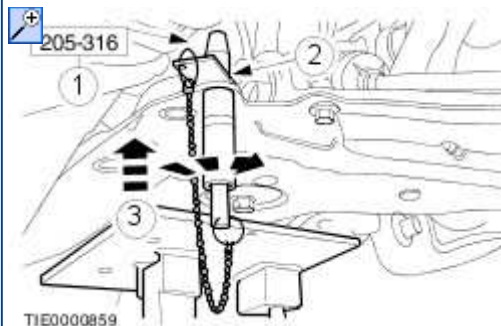
Položka 5 : Matice upevňující katalyzátor k sestavě tlumiče výfuku a koncové trubky

1. **POZNÁMKA:** Natřete závrtné šrouby katalyzátoru mazivem proti zadření.
POZNÁMKA: Namontujte nové těsnění a matice.
POZNÁMKA: V této fázi zatím šrouby upevňující pružné výfukové potrubí k sestavě tlumiče a koncovky výfuku úplně neutahujte.
 Namontujte šrouby upevňující pružné výfukové potrubí k sestavě tlumiče a koncovky výfuku.

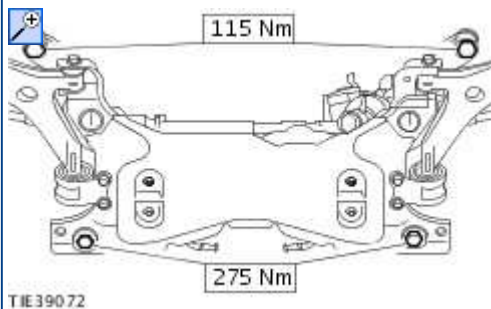


Položka 6 : Přední nápravnice

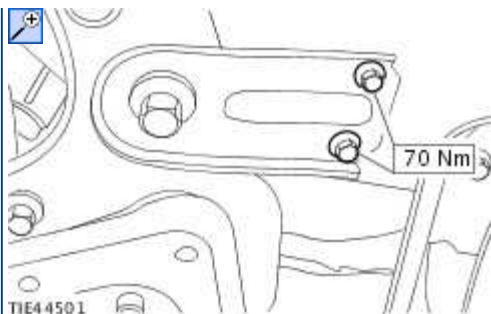
1. **⚠ POZOR:** Zkontrolujte, zda je příčník přední nápravy připevněn ke zvedáku na převodovku. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke zranění.
 Pomocí **zvedáku na převodovky** a speciálního nástroje vyrovnejte příčník přední nápravy.
 1. Zasuňte vystředovací kolíky do otvorů pro vystředění příčníku přední nápravy.
 2. Zasuňte pojistné destičky do drážky na speciálním nástroji a utáhněte objímku středícího kolíku.
 3. Zvedněte příčník přední nápravy tak, aby středící kolíky zapadly do středících otvorů v podvozku.



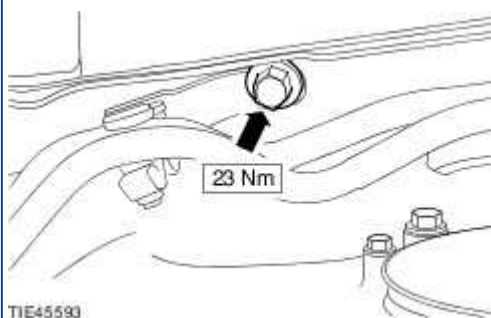
2. **⚠** Při utahování upevňovacích šroubů příčníku přední nápravy dejte pozor, aby se příčník přední nápravy nepohnul.
 Namontujte šrouby příčníku přední nápravy (zvedák na převodovky není pro přehlednost na obrázku zobrazen).



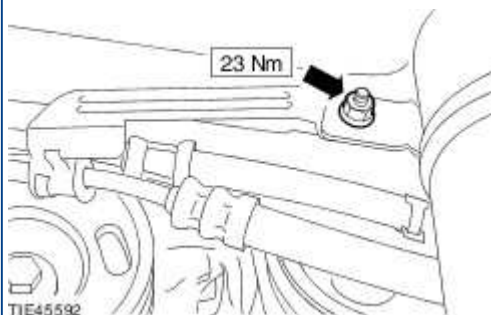
3. Namontujte šrouby držáku příčníku přední nápravy na obou stranách.



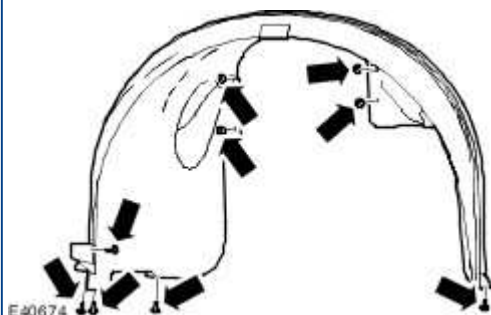
4. Sejměte speciální nástroj.
5. Odstraňte [zvedák na převodovky](#).
6. Spusťte [zvedák na převodovky](#) dolů a demontujte jej spolu s dřevěným špalkem.
7. Namontujte do karosérie vozidla střední držák potrubí kapaliny posilovače řízení.



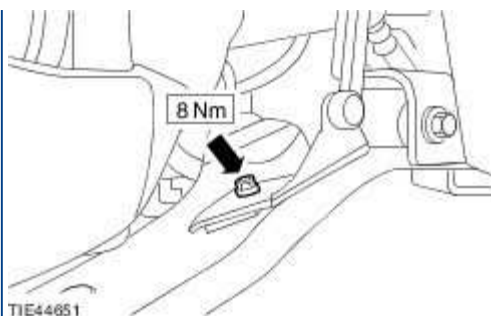
8. Namontujte do karosérie vozidla přední držák potrubí kapaliny posilovače řízení.



9. Namontujte pravý přední kryt blatníku proti ostříku.

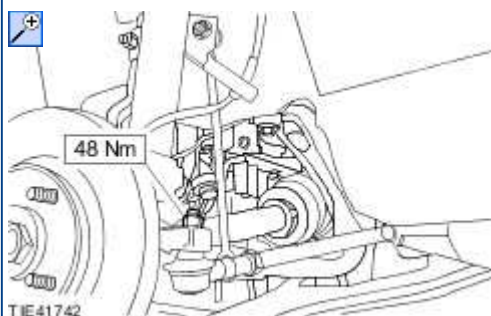


10. Připevněte k pravému spodnímu ramenu držák předního snímače nastavení dosahu světlometů (je-li ve výbavě).



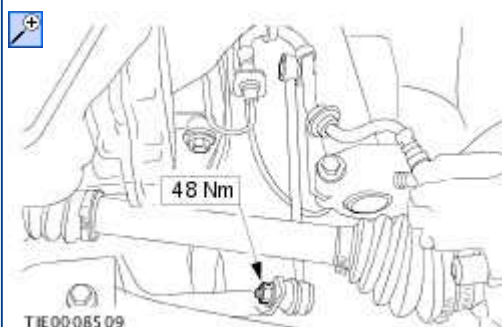
Položka 8 : Hlava spojovací tyče

1. **POZNÁMKA:** Namontujte nové matice hlav řídicí tyče.
POZNÁMKA: Pomocí 5mm klíče na vnitřní šestihran zablokujte dřík kulového kloubu, aby se neotáčel.
Přípevněte hlavu řídicí tyče na obou stranách k těhlici kola.



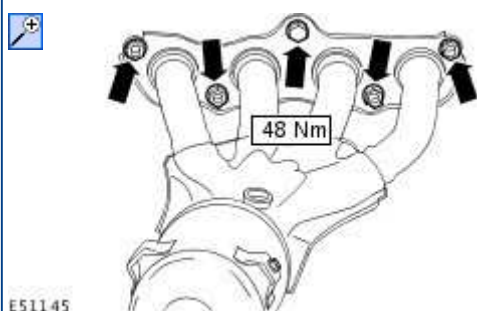
Položka 9 : Spojovací táhlo tyčového stabilizátoru

1. **POZNÁMKA:** Pomocí 5mm klíče na vnitřní šestihran zablokujte dřík kulového kloubu, aby se neotáčel.
Přípevněte táhlo příčného stabilizátoru ke stabilizátoru na obou stranách.



Položka 10 : Matice a šroub sběrného výfukového potrubí

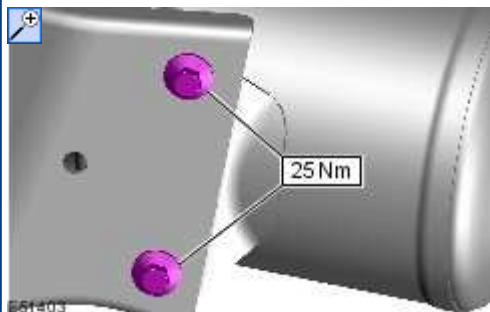
1. Spusťte vozidlo, abyste získali přístup k maticím a šroubu sběrného výfukového potrubí.
2. Utáhněte matice a šroub sběrného výfukového potrubí.



Zvedněte vozidlo a podepřete je. Další informace získáte v oddíle: [Zvedání](#) (100-02 Zvedání a zdvihání, POPIS A PROVEDENÍ)/ [Zdvihání](#) (100-02 Zvedání a zdvihání, POPIS A PROVEDENÍ).

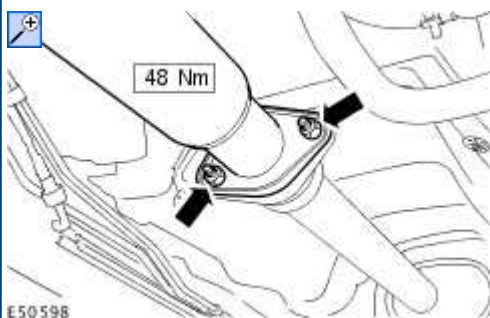
Položka 11 : Šrouby držáku katalyzátoru

1. Utáhněte šrouby upevňující katalyzátor k držáku katalyzátoru.

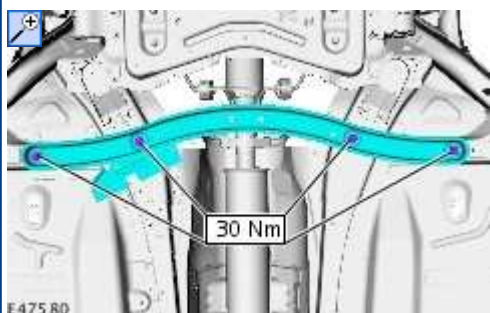


Položka 12 : Matice upevňující katalyzátor k sestavě tlumiče výfuku a koncové trubky

1. Utáhněte matice upevňující katalyzátor k sestavě tlumiče a koncovky výfuku.



2. Namontujte výztuhu podlahového panelu.



Položka 15 : Tepelný štít katalyzátoru

1. Vozidlo spusťte na zem.
2. Protáhněte kabelový svazek snímače H2OS a snímače sledování katalyzátoru skrz tepelný štít.