

TECHNICKÁ SERVISNÍ INFORMACE**č.15-1061**
13 května 2015

© 2015 Ford Motor Company

Všechna práva vyhrazena.

Tato příručka představuje pouze servisní informace. Všechny bezplatné opravy a výměny jsou bez výjimky předmětem individuální záruky poskytované konkrétní společností Ford. Vyobrazení, technické informace, údaje a popisný text v této publikaci byly v době vydání správné a odpovídají našim nejlepším znalostem.

Tato TSI nahrazuje TSI 15-1013 ze dne 11. února 2015. Předcházející vydání této informace laskavě zlikvidujte nebo vhodným způsobem označte jako neplatné. Zlikvidujte prosím všechny předešlé verze. Viz pouze elektronická verze této TSI.

Důvod aktualizace: Již není třeba vyměnit vypínací válec spojky.

Předmět: Obtížné sepnutí nebo rozpojení spojky, unášení spojky	
Model:	
Focus 2011.25 (12/2010–04/2015)	Datum výroby: 06.12.2010-31.08.2012 Výrobní kód: AG-CE Výrobní závod: Saarlouis Výrobní závod: St. Petersburg Motor: 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Převodovka: 6 - B6
C-MAX 2010.75 (07/2010–02/2015)	Datum výroby: 01.07.2010-31.08.2012 Výrobní kód: AM-CE Výrobní závod: Valencia Motor: 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Převodovka: 6 - B6
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/2006–12/2014)	Datum výroby: 07.02.2011-31.08.2012 Výrobní kód: BK-CE Výrobní závod: Genk Motor: 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Převodovka: 6 - MMT6
Mondeo 2007.5 (02/2007–09/2014)	Datum výroby: 07.02.2011-31.08.2012 Výrobní kód: BK-CE Výrobní závod: Genk Výrobní závod: St. Petersburg Motor: 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel Převodovka: 6 - MMT6

Země: Všechny trhy nepoužívající systém IDS / diagnostiku SBD: Albánie, Andorra, Arménie, Bulharsko, Bosna a Hercegovina, Bělorusko, Kypr, Estonsko, Gruzie, Gibraltar, Chorvatsko, Island, Litva, Lotyšsko, Moldávie, Makedonie, Malta, Srbsko, Slovensko, Ukrajina

Shrnutí

Pokud si zákazník stěžuje, že nelze zapínat / vypínat spojku nebo že dochází k unášení spojky u modelů **Focus 2011.25 / C-MAX 2010.75 / Mondeo 2007.5 / S-MAX/Galaxy 2006.5 se vznětovým motorem 1,6l Duratorq-TDCi (DV) a manuální převodovkou (B6/MMT6)** nebo že se zadrhává pedál spojky při návratu do výchozí polohy po dlouhé jízdě po dálnici u modelů **Focus 2011.25 / C-MAX 2010.75 se vznětovým motorem 1,6l Duratorq-TDCi (DV) a manuální převodovkou (B6)**, postupujte podle servisního pokynu zveřejněného v této příručce TSI. U vozidel vyrobených **před** zářím 2012 (na přítlačném kotouči spojky je vyraženo datum před 06/12) může docházet k závadám přidržovacího kroužku přítlačného kotouče spojky, které způsobují výše uvedené příznaky. Je třeba vyměnit přítlačný kotouč spojky.

Na trzích, kde je používán systém FordEtis IDS, si přečtěte informace o záručních opravách dle systému FordEtis IDS uvedené v záručních podmínkách 45/2009. Pokud k diagnostice zákaznickovy stížnosti využíváte systém FordEtis IDS, vyberte odpovídající příznak, postupujte podle navržených pokynů pro diagnostiku, opravu a následné období po opravě a odešlete vyplněný soubor diagnostické relace společnosti Ford. Nedodržení tohoto postupu může mít vliv na uplatnění všech

souvisejících záručních reklamací. V oblastech, kde není systém FordEtis IDS dostupný, vyřešte tyto potíže podle příložených servisních pokynů pro opravu.

Požadované díly

Objednací číslo	Popis	Počet
1 830 517	Přítlačná deska spojky (Focus 2011.25, C-MAX 2010.75)	1
1 830 518	Přítlačná deska spojky (Mondeo 2007.5, S-MAX/Galaxy 2006.5)	1

Speciální nářadí



Přípravek pro vystředění spojkové lamely
308-204

Pracovní čas

Popis operace	Číslo operace
Převodovka – demontáž a montáž	16 114 0
Lamela a přítlačný kotouč spojky - demontáž a montáž (motor nebo převodovka demontovány)	16 724 4

Kód opravy/nároku na náhradu

Příčina:	Objednací číslo přítlačného kotouče spojky
Podmínkový kód ACES:	01

Obecné vybavení/materiál	Specifikace
Zařízení pro tlakové odzdušňování/plnění spojkového/brzdového systému	-
Brzdová kapalina DOT 4 LV High Performance	WSS-M6C65-A2 ISO 4925 třída 6

Opatření ve výrobě

Problémy s kvalitou ze strany dodavatele, které vedly k závadě přidržovacího kroužku přítlačné desky spojky, byly odstraněny 1. září 2012 (výrobní kód CL) a dále k nim nedochází.

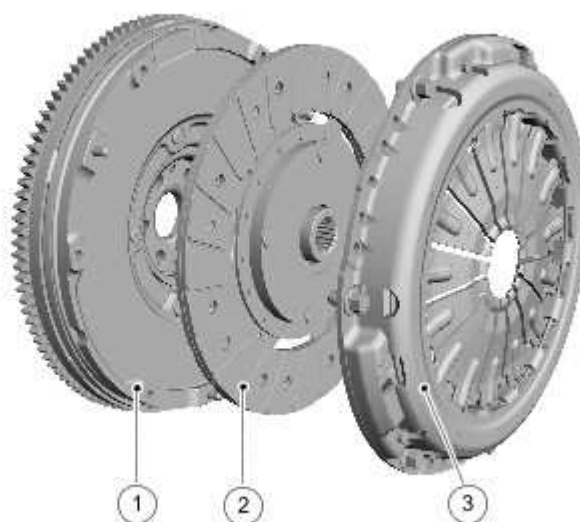
Servisní informace

Příklad kódu data výroby přítlačného kotouče spojky (04/2011)



Položka	Popis
-	Zkontrolujte kód data výroby spojky, který je vyražen na vnitřní straně jazýčků talířové pružiny. POZNÁMKA: Při výměně přítlačného kotouče je třeba použít původní lamelu spojky.
1	Měsíc výroby
2	Identifikace barevným kódem

Součásti spojky



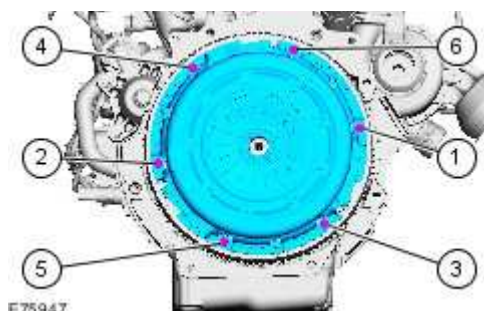
E165911

Položka	Popis
1	Setrvačník
2	Lamela spojky s třecím obložením
3	Přítlačná deska spojky

Servisní pokyny

Informace naleznete v části Shrnutí.

1. Demontujte manuální převodovku (na obrázku je zobrazeno vozidlo s 6stupňovou manuální převodovkou s rozvodovkou MMT6). Pro další informaci viz oddíl Focus 2011.25; C-MAX 2010.75; Mondeo 2007.5; S-MAX/Galaxy 2006.5 Dílenské příručky 308-03.
2. Demontujte spojkovou lamelu a přítlačný kotouč spojky. Pro další informaci viz oddíl Focus 2011.25; C-MAX 2010.75; Mondeo 2007.5; S-MAX/Galaxy 2006.5 Dílenské příručky 308-01.
 - V několika fázích povolte každý šroub vždy o dvě otáčky a všechny šrouby vyjměte.
 - Zkontrolujte, zda není poškozen přidržovací kroužek přítlačné desky spojky.
 - Je-li přidržovací kroužek přítlačné desky spojky poškozený, namontujte novou přítlačnou desku spojky (viz část Požadované díly).
 - Při montáži postupujte v obráceném pořadí než při demontáži.



E75947