

**Pohon příslušenství - Hnací řemen
přídavných agregátů—1.4L Duratec-16V
(61kW/83k) - Sigma/1.6L Duratec-16V
(74kW/100k) - Sigma, Vozidla s:
Klimatizace**

Focus 2004.75 (07/2004-)

 Vytisknout

Demontáž a montáž

Všeobecné vybavení

Nůž

Demontáž

Výstrahy:

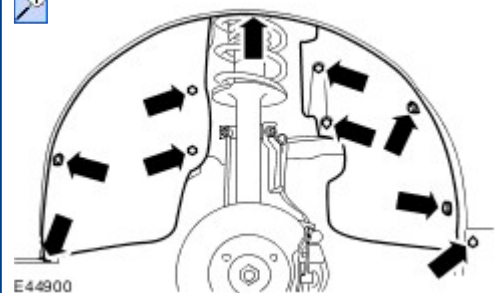
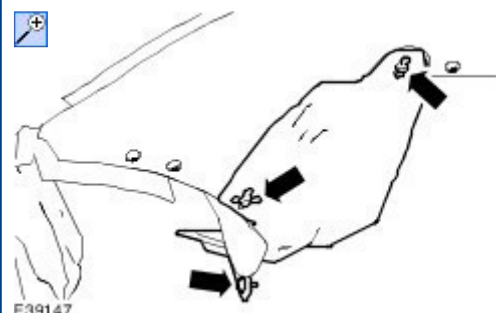


Řemen kompresoru klimatizace se nesmí znovu použít, protože je konstruován tak, že může být na řemenici napnut pouze jednou. Nedodržení tohoto pokynu může vést k předčasnému selhání řemene.



Hnací řemen příslušenství se nesmí znovu použít, protože je konstruován tak, že může být na řemenici napnut pouze jednou. Nedodržení tohoto pokynu může vést k předčasnému selhání řemene.


1. Demontujte pravé přední kolo s pneumatikou. Dodatečné informace - viz: [Kolo a pneumatika](#) (204-04 Kola a pneumatiky, Demontáž a montáž).
2. Demontujte ochranný plech proti ostříku hnacího řemene příslušenství.

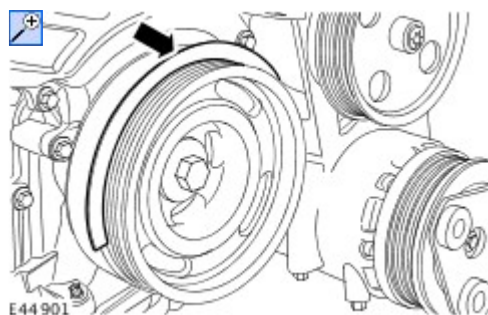


3. Demontujte pravý přední ochranný plech proti ostříku.
4. Pomocí vhodného [nože](#) přeřízněte a zlikvidujte řemen kompresoru klimatizace a hnací řemen příslušenství.

Montáž

POZNÁMKA: Namontujte nový hnací řemen příslušenství a řemen kompresoru klimatizace.

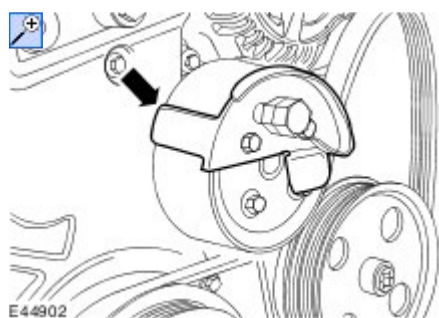
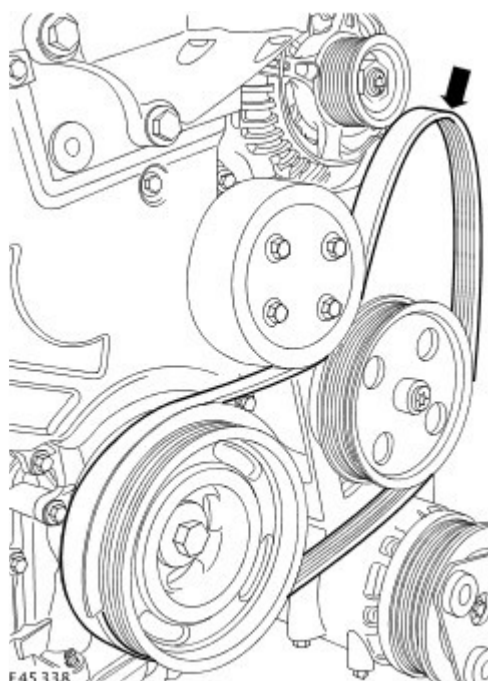
1. Otřete a očistěte všechny řemenice, abyste zajistili, že hnací řemen příslušenství při montáži nesklouzne.
2.  **UPOZORNĚNÍ:** Zajistěte, aby naváděcí




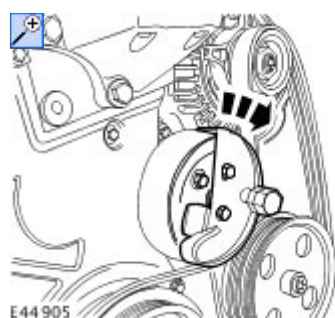
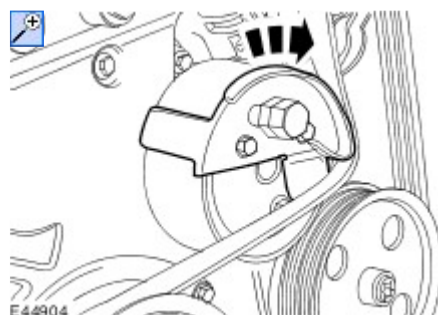
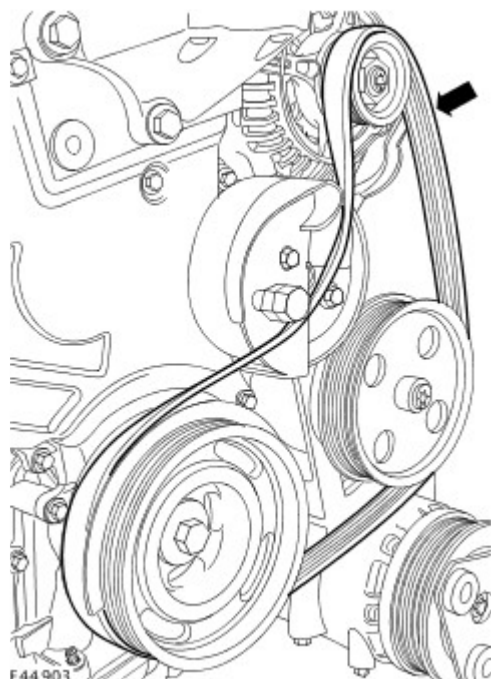
nástroj hnacího řemene příslušenství byl správně nasazený na řemenici klikového hřídele. Střed naváděcího nástroje hnacího řemene příslušenství musí být v poloze 12 hodin a zaoblený povrch musí být co nejtěsněji k motoru. Nedodržení následujících pokynů může během montáže způsobit poškození hnacího řemene příslušenství.

Namontujte naváděcí nástroj hnacího řemene příslušenství (dodávaný v soupravě dílů) na řemenici klikového hřídele tak, aby střed nástroje byl v poloze 12 hodin (motor je pro přehlednost zobrazen v demontovaném stavu).

3. Spusťte vozidlo dolů.
4. Zařadte 1. rychlostní stupeň nebo parkovací polohu.
5. Nasadte hnací řemen příslušenství kolem řemenice klikového hřídele, řemenice čerpadla posilovače řízení a řemenice čerpadla chladicí kapaliny tak, jak je zobrazeno (motor je pro přehlednost zobrazen v demontovaném stavu).



6.  **UPOZORNĚNÍ:** Zajistěte, aby při nasazování blokovacích výstupků montážního nástroje hnacího řemene příslušenství na řemenici čerpadla chladicí kapaliny bylo slyšet cvaknutí. Nedodržení následujících pokynů může během instalace vést k poškození hnacího řemene příslušenství. Namontujte montážní nástroj hnacího řemene příslušenství (dodávaný v soupravě dílů) na řemenici čerpadla chladicí kapaliny tak, jak je zobrazeno (motor je pro přehlednost zobrazen v demontovaném stavu).
7. Otočte montážní nástroj hnacího řemene příslušenství o 90 stupňů proti směru chodu hodinových ručiček do zobrazené polohy (motor je pro přehlednost zobrazen v demontovaném stavu).



8. **POZNÁMKA:** Dejte pozor, aby hnací řemen příslušenství byl správně usazen v drážkách řemenic.

Stáhněte hnací řemen příslušenství z řemenice čerpadla chladicí kapaliny a přemístěte jej na montážní nástroj hnacího řemene příslušenství a řemenici alternátoru tak, jak je zobrazeno (motor je pro přehlednost zobrazen v demontovaném stavu).

9. **⚠ UPOZORNĚNÍ:** Zajistěte, aby byl hnací řemen příslušenství správně vyrovnán s montážním nástrojem hnacího řemene příslušenství. Nedodržení následujících pokynů může způsobit poškození hnacího řemene příslušenství.

Otočte rukou montážní nástroj hnacího řemene příslušenství ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nestoupne napnutí hnacího řemene příslušenství (motor je pro přehlednost zobrazen v demontovaném stavu).

10. **Výstrahy:**

⚠ Zajistěte, aby se montážní nástroj hnacího řemene příslušenství nezasekl mezi řemenici čerpadla chladicí kapaliny a hnací řemen příslušenství. Nedodržení následujících pokynů může způsobit poškození hnacího řemene příslušenství.

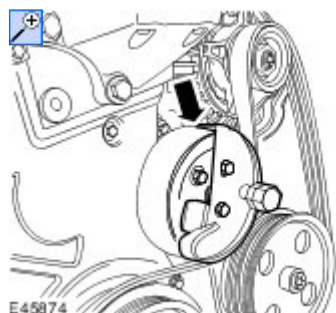
⚠ Zajistěte, aby tento krok byl vykonán před namontováním motoru. Nedodržení následujících pokynů může způsobit poškození hnacího řemene příslušenství a montážního nástroje.

POZNÁMKA: Dejte pozor, aby hnací řemen

příslušenství byl správně usazen v drážkách řemenic.

Namontujte hnací řemen příslušenství (motor je pro přehlednost zobrazen v demontovaném stavu).

- Pomocí vhodného klíče otočte montážní nástroj hnacího řemene příslušenství přibližně o 45 stupňů ve směru chodu hodinových ručiček a podržte jej.
- Pomocí druhého klíče pokračujte v otáčení montážního nástroje hnacího řemene příslušenství ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nebude hnací řemen příslušenství namontován.



11. Pomocí vhodného nástroje uvolněte blokovací výstupky montážního nástroje hnacího řemene příslušenství z řemenice čerpadla chladicí kapaliny.

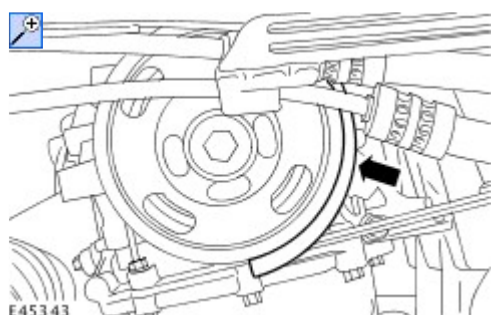
12. Zařadte neutrál.

13. Zvedněte a podepřete vozidlo.

Dodatečné informace - viz: [Zvedání zvedákem](#) (100-02 Zvedání heverem a zvedákem, Popis a ovládání).

14. **POZNÁMKA:** Motor protáchejte pouze v normálním směru otáčení.

Protočte motor přibližně o 90 stupňů tak, aby střed naváděcího nástroje hnacího řemene příslušenství byl v poloze 3 hodiny.



15. Demontujte a zlikvidujte naváděcí nástroj hnacího řemene příslušenství.

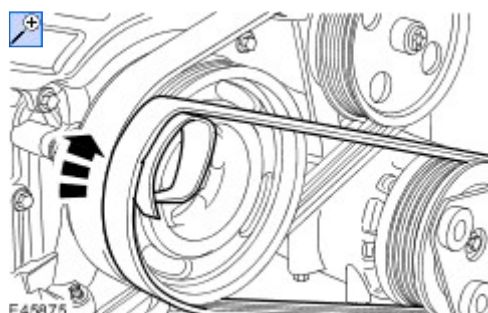
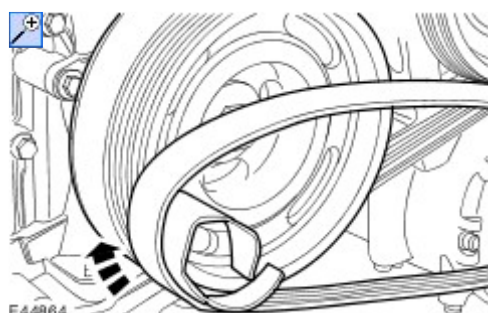
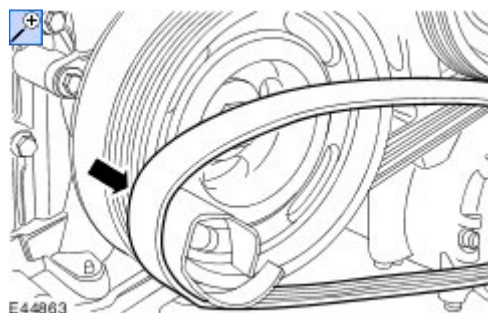
16. **POZNÁMKA:** Motor protáchejte pouze v normálním směru otáčení.

Protočte motor o 720 stupňů.

17. Zkontrolujte, zda je hnací řemen příslušenství správně usazen v drážkách řemenic.

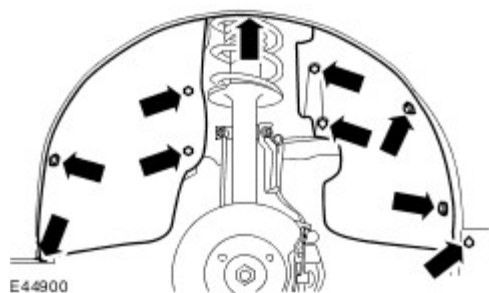
- Pokud není hnací řemen příslušenství vyrovnán, opakujte krok 16.
- Zlikvidujte montážní nástroj hnacího řemene příslušenství.

18. Namontujte montážní nástroj řemene kompresoru klimatizace (dodávaný v soupravě dílů) na řemenici klikového hřídele do polohy 7 hodin (motor je pro přehlednost zobrazen v

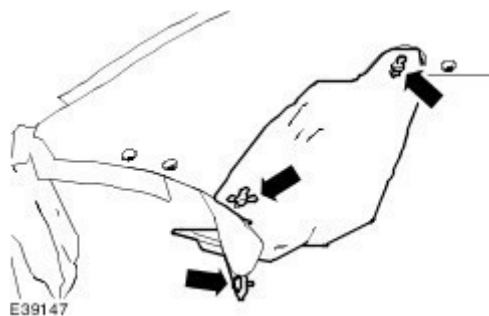


demontovaném stavu).

19. Namontujte řemen kompresoru klimatizace na řemenici kompresoru klimatizace, pod řemenici klikového hřídele a na montážní nástroj řemene kompresoru klimatizace.
20. Otáčejte rukou montážní nástroj řemene kompresoru klimatizace ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezačne stoupat napnutí řemene kompresoru klimatizace.
21. **POZNÁMKA:** Motor protáčejte pouze v normálním směru otáčení.
POZNÁMKA: Vedte rukou řemen kompresoru klimatizace až k řemenici klikového hřídele, až se řemenice klikového hřídele otočí. Protáčejte motor, dokud není montážní nástroj řemene kompresoru klimatizace v poloze 3 hodiny.
22. Demontujte montážní nástroj řemene kompresoru klimatizace.
23. **POZNÁMKA:** Motor protáčejte pouze v normálním směru otáčení. Protočte motor o 360 stupňů.
24. Zkontrolujte, zda řemen kompresoru klimatizace správně zapadá do drážek řemenic.
 - Pokud není řemen kompresoru klimatizace vyrovnaný, opakujte krok 23.
 - Zlikvidujte montážní nástroj řemene kompresoru klimatizace.
25. Namontujte pravý přední ochranný kryt proti ostříku.



26. Namontujte ochranný kryt proti ostříku hnacího řemene příslušenství.



27. Namontujte pravé kolo a pneumatiku.
Dodatečné informace - viz: [Kolo a pneumatika](#)
(204-04 Kola a pneumatiky, Demontáž a montáž).