



19. února 2013

Model: **Nová Fiesta**

Modelový rok: **2013.25**

PINFO Fiesta 2/2013

Produktový manažer: Libor Beneš, lbenes@ford.com, tel. 234 650 174

- ☐ Změna modelového roku
☒ **Produktová změna – průběžná**

Přehled PINFO Fiesta 2012:

32, 38

Dnešním dnem zahajujeme objednávání vrcholného sportovního provedení Fordu Fiesta - **verze ST**.



Níže najdete klíčové specifikace:

- Motor: 1.6 EcoBoost
- Převodovka: 6st. manuální (B6)
- Výkon: 182 k / 134 kW
(200 k / 147 kW s funkcí overboost při 6 000 min⁻¹)
- Točivý moment: 240 Nm při 1 600 – 5 000 min⁻¹
(290 Nm s funkcí overboost při 2 500 – 4 000 min⁻¹)
- Zrychlení 0-100: 6,9 s
- Max. rychlost: 220 km/h
- Komb. spotřeba: 5,9 l/100 km
- Karoserie: 3dv.

Pro český trh bude Fiesta ST k dispozici ve dvou stupních výbavy: **ST** a **ST+**.

Obě provedení vycházejí ze standardní výbavy verze Titanium a přinášejí navíc následující prvky:

Fiesta ST (navíc oproti Titanium):

- 17" x 7.0 kola z lehkých slitin s 5 paprsky, pneumatiky 205/40, kotoučové brzdy na všech kolech
- Unikátní přední maska ST se sportovní, černě lakovanou horní mřížkou chladiče
- Boční nástavce prahů, zadní nárazník ST s difuzorem, dvě chromované koncovky výfuku
- Zadní spojler velký v barvě karoserie
- Sportovní odpružení se sníženým zavěšením kol (15 mm)
- Zdokonalený systém stranového přesměrovávání točivého momentu (TVC)
- 3 režimy nastavení ESP
- Zvukový sympozér pro ještě sportovnější zvuk motoru v kabině vozu
- Sada Audio 11 - systém SYNC s funkcí automatického nouzového volání Emergency Assist (obsahuje Bluetooth handsfree a hlasové ovládání)
- Sportovní sedadla RECARO, sedadlo spolujezdce s nastavitelnou výškou
- Volant - kožený tříramenný s červeným prošíváním ST
- Řadicí páka - hlavice potažená kůží s červeným prošíváním
- Podlahové rohože a ozdobné lišty prahů předních dveří s logem ST, hliníkové pedály
- Ocelová minirezerva 15" x 4, pneumatika 125/80

Fiesta ST+ (navíc oproti ST):

- Automatická klimatizace
- Sada Audio 8 - SONY rádio s CD přehrávačem s 4,2" barevným multifunkčním displejem + 8 HiFi reproduktorů
- Sportovní sedadla RECARO s částečně koženým čalouněním a možností volby barevného provedení (provedení v oranžové Molten – viz obrázek níže)
- Vyhřívaná přední sedadla

Pozn.: Jediný prvek standardní výbavy Titanium, který není dostupný pro ST/ST+, je informační systém EComode.

Ceny pro český trh (vč. 21% DPH) byly stanoveny takto:

- | | |
|--------------|-------------------|
| • Fiesta ST | 502 790 Kč |
| • Fiesta ST+ | 529 790 Kč |



Další prvky dostupné exkluzivně pro provedení ST (ST+):

- Dva speciální laky karoserie:
 - modrá Spirit (15 500 Kč) – známá z Focusu ST (viz foto vpravo)
 - oranžová Molten (16 000 Kč) – zcela nová barva unikátní pro Fiestu ST (viz foto na 1. straně)
- 17" x 7.0 kola z lehkých slitin s 5 paprsky v provedení "Rado Grey" (na přání na 2 000 Kč nebo v rámci zvýhodněné sady ST Ultra)



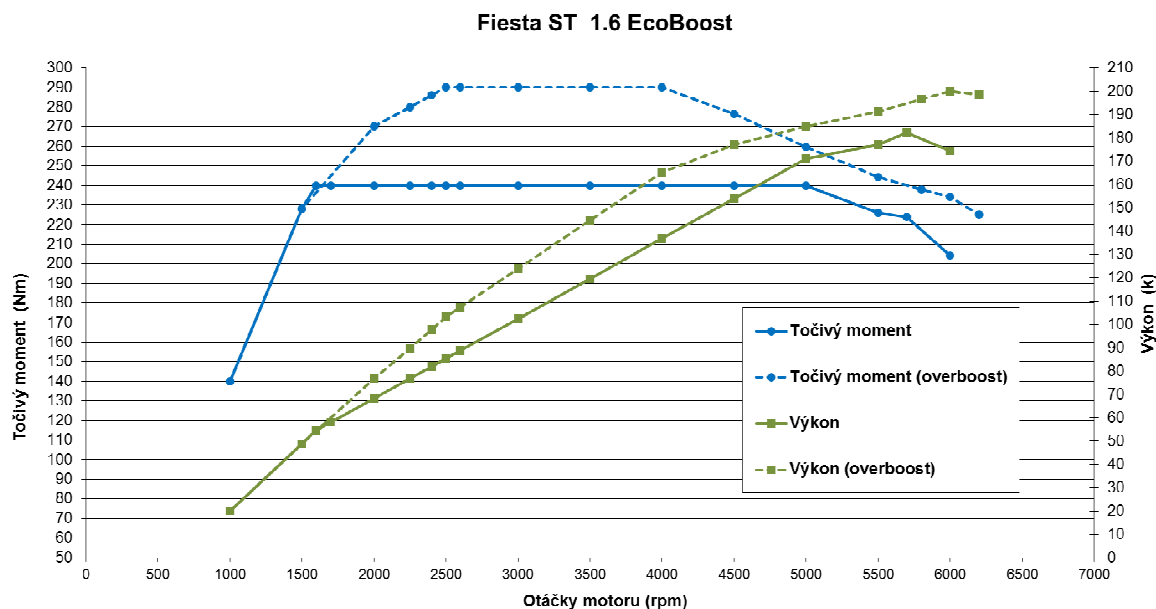
Standardní kola D2YA2



Příplatková kola „Rado Grey“

- Dvě atraktivní zvýhodněné sady:
 - Sada ST Ultra za 4 900 Kč obsahující:
 - 17" kola z lehkých slitin s 5 paprsky "Rado Grey"
 - podsvícené ozdobné lišty prahů předních dveří
 - červeně lakované brzdové třmeny
 - Sada ST Easy za 7 400 Kč obsahující:
 - systém KeyFree (vstup do vozu bez použití klíče, startovací tlačítko Ford Power, dva pasivní klíče dálkového ovládání)
 - tmavě tónovaná zadní skla Privacy

Níže najdete graf průběhu výkonu a točivého momentu.



Součástí PINFO Fiesta 2/2013 jsou všechny aktualizované ceníky. VISTA tabulky jsou aktualizovány.